

**ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI**

**IQOMQ**

Associazione affiliata A.R.I.



# **BOLLETTINO DEI MARINAI**

Periodico Telematico  
nr. 150/2013



# EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Cari colleghi, eccoci al numero estivo del nostro bollettino, siamo giunti al numero 150 e continuiamo la grande ascesa tra i grandi clubs NAVAL. La notizia è di qualche giorno fà, il famoso Belgian Maritime Amateur Radio Societies (BMARS), uno dei più blasonati e storici clubs navali europei è stato congelato, ovvero il suo C.D. ha dato le dimissioni e non ha rinnovato il suo direttivo. Speriamo che al più presto un presidente ed un consiglio direttivo vengano nominati per ritornare ad essere competitivo come lo è stato qualche anno fa. A proposito di NAVAL clubs, colgo l'occasione per porgere i miei più cordiali auguri per la nomina a presidente dell'INORC al caro amico Luigi Pasquarella I8JYK ed a tutto il suo staff direttivo, con nomi illustri come Piergiorgio Nonnis IM0SDX, Italo Martella IOYQX, il nostro caro IK5DEZ Maurizio Papucci, Sauro Tonelli IZ1CLA e ai tanti altri "radiotelegrafisti" che compongono il direttivo dell'INORC, con l'augurio di fare sempre bene e di continuare sempre nella rotta che ha tracciato il buon Nicola Mastroviti, sapiente comandante. Al caro Antonio Zerbini I1ZB, un grande "grazie" per tutto quello che ha fatto, rimarrà sempre una icona come esempio di vita, di uomo e di radioamatore. Riprenditi al più presto perchè al prossimo raduno ARMI ci devi essere!!! Volevo infine terminare, augurandovi di potermi ascoltare in radio, come ogni anno, riesco a ritagliare un po di tempo, in assenza della famiglia, per poter installare la mia vecchia radio e così farmi sentire via etere. Inoltre quest'anno per la prima volta nella storia radiantistica "augustana", sarò attivo dall'isola dei Forti Vittoria e Garcia nel centro della rada di Augusta, insieme ad un gruppo di ARMIGeri, questo è un **NEWONE**, per le isole italiane e per il diploma dei castelli italiani. E' un'occasione da non perdere, visto che, per adesso non si presenterà una nuova opportunità. Di seguito troverete le informazioni sull'attività. A questo punto non mi resta altro che salutarvi, augurarvi una buona lettura e soprattutto buone vacanze... e godetevi le meritate ferie!



*73's de IT9MRM*



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Continua la nostra carrellata di news sulle stazioni in /MM. Si nota, in questo mese di **Luglio** un aumento di attività in Maritime Mobile, soprattutto di OM vacanzieri che hanno operato da piccole imbarcazioni a vela, mentre vengono segnalate attività dai soliti OM a bordo di navi mercantili da carico, bulk carrier, gasoniere ecc.

Le segnalazioni vengono monitorate sui principali cluster. Di seguito una breve carrellata di stazioni operanti in "MM":

**OK2VVD/MM**: Ivan Marek ha operato dal 7 al 12 luglio 2013 a bordo della MS BELLA, in crociera dall'isola d'Elba alla Corsica. E' stato abbastanza attivo ed ha operato oltre alle bande HF anche in VHF (50 MHz) in fonìa. La QSL va inviata via bureau oppure via diretta tramite QRZ.com



**KJ4WEH/MM**: il Dr. Rudy KOKICH è un appassionato di vela, e trascorre le sue vacanze veleggiando a bordo della sua barca a vela "sv ARGO NAVIS", al largo delle coste della Virginia. Lo si ascolta soprattutto in PSK e spazia dai 10 ai 40 metri. QSL via home call.

**SP4RKZ/MM**: Przemyslaw "WITEK" Witkowski, è il radio operatore del "MV MOUNT HOPE", battente bandiera cipriota. Attualmente la nave si trova a circa 300 miglia da Gibilterra ad ovest del Golfo di

Cadice ed è diretta ad Alessandria d'Egitto. Witek è molto attivo nel suo periodo di riposo e lo si trova spesso in QSO a 14295 MHz (+ o -); predilige QSO in fonìa, scambia la QSL via bureau oppure via diretta (ma con i tempi dei naviganti!!).



**EG1ETG/MM**: E' il nominativo speciale utilizzato per "XI Galician Traditional Boats Festival", ed attivato dai Radioamatori in Galicia (ASORAPA), con la supervisione dell'U.R.E. Il nominativo è stato attivo dal 11 al 14 luglio 2013, a bordo di varie imbarcazioni che partecipavano al Festival. La QSL va inviata via EA1RCI



**K4N/MM** : E' il nominativo speciale utilizzato da un gruppo di radioamatori statunitensi per attivare



un raro grid EL84, a sud delle Key West (Florida) dal 12 al 14 luglio 2013. Il gruppo formato da N5YA, K5YG, NR5M, N5NU, K9PW, N5TM e K5QE ha operato da bordo dell'imbarcazione da pesca "Mv Yankee Caps". Le 3 stazioni attive hanno operato una in 6 metri (meteor scatter FSK441) in SSB/CW, la seconda via EME JT65A sempre in 6 metri e la terza in 2 metri SSB/CW, meteor scatter FSK441. La speciale QSL va richiesta via W5TFW (via diretta con SASE).

**PE1OAD/MM:** Michel HAVER è il terzo ufficiale a bordo di una portacontainer della compagnia olandese Spliethof. E' molto attivo soprattutto in 20 metri, lo si ascolta sempre intorno alle ore 1200/1400 GMT rigorosamente in fonìa. Scambia ben volentieri la QSL che potete inviarla via QRZ.com.



**FT5WQ/MM:** Gildas Balannec è nuovamente attivo dai territori Australi, a bordo del peschereccio d'altura "Ms La Reunion", soprattutto dalla zona delle isole Kergulen o Crozet. Le operazioni di pesca durano circa 40 giorni e quindi avremo modo di ascoltarlo per tutto il periodo estivo. Fate attenzione che, non si esclude eventuale attività da una delle due isole. QSL rigorosamente via diretta al suo manager F4DXW.



**IN3EFV/MM:** Klaus Lang è attivo a bordo della sua barca a vela SY ISABEL, dove trascorre i fine settimana, opera preferibilmente in PSK/RTTY. QSL via QRZ.com

**KI4THY/MM:** David PARRISH ex veterano del Vietnam (ha servito la US NAVY durante la guerra a bordo della USS Suribachi nel Mar cinese nel 1972), è attivo a bordo della sua barca a motore un piccolo Shakespere di 23 piedi, dal lago di Tims Ford nel Tennessee. Ascoltatelo in 40 metri è molto attivo! QSL via diretta.

**DF1XC/MM:** Dr. Carsten (Doc) Schoof oltre ad essere un ottimo radioamatore è un famoso neurochirurgo tedesco. Ama trascorrere il weekend a bordo del suo motoscafo MV JOANA con sua moglie DJ5YL, dove è attivo soprattutto in CW. QSL via bureau oppure diretta via QRZ.com.

**SM6CAL/MM:** Sture Frode è attivo a bordo della sua barca a vela, lo si ascolta preferibilmente in PSK, predilige i 20 metri, ascoltatelo, scambia molto volentieri la sua bella QSL. Via QRZ.com



**DL6MLA/MM:** Karl Schmidt sarà attivo dal 26 luglio al 5 agosto 2013 a bordo della portacontainer tedesca Mv GERDA, nella tratta da Rotterdam-Helsinki-Muuga-Kleipeda-Esbjerg-Immingham-Rotterdam. Opererà con una piccola stazione portatile only CW. QSL via QRZ.com



Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo mese, ecco di seguito i nominativi:

GM0HCQ/MM - 4L1QX/MM - 9K2YM/MM - LX1FX/MM - H44IOTA/MM - RA1AIF/MM - UR8EW/MM - RA1AMW/MM - NU4R/MM - F5MYK/MM - LZ1QN/MM - XE1GR/MM - BU2AA/MM - UR5FA/MM - DL2DUA/MM - OK2WA/MM - DL6LV/MM - R7GM/MM - 8S5A/MM - KC2IOV/MM - F5AD/MM - KC7JEF/MM - G4VFU/MM - DK0UNI/MM - T33A/MM - DL9GMM/MM - RX3X/MM - DO1VF/MM - DL0MFH/MM - UR7FM/MM - VP8CZJ/MM - DL0CUX/MM - ON5OF/MM - ON8VC/MM - R2MA/MM - F4CJY/MM - RK1NWC/MM - W0AMM/MM - IS0FQK/MM



# **“REGIA CORAZZATA” ROMA**

9.9.1943 - 9.9.2013

**70° ANNIVERSARIO  
DELL’AFFONDAMENTO  
AWARD “Regia Corazzata ROMA”  
dal 1.09.2013 al 09.09.2013**

<http://www.assoradiomarinai.it>



Associazione Regia Nave ROMA







### Regla Composita

# ROMA

1947-1957



MI-1100



**70° Anniversario dell'affondamento della Regia Corazzata ROMA**

**GO 93 - ITU 28**  
**Region 1**

CSL via:

CONFIRMING Q80 TO RADIO:

DATE (D-M-Y)

UTC

MH2

**AST**

2000

OSL MANAGER: IK2VUC

# II ROMANO

Frankfurt **ISOLINE**  
**SASE S49ROMA**

IR10MA

121KEU  
SASC G2ROMB

## III1 ROMA

545C G1ROMA

**IROMA**

**SASC ROMA**

## ■ II3ROMA

Board: IV3PTU  
SASE V43ROMA

117 ROMA

Teacher Address: IZTAUH  
SASE J43ROMA

Il 9 settembre 1943 la corazzata "Roma", nave ammiraglia della Regia Marina Militare Italiana, venne affondata da aerei tedeschi mentre navigava nelle acque della Sardegna. Morirono 2 ammiragli, 86 ufficiali e 1.264 uomini d'equipaggio. L'affondamento della Roma non fu solo un deliberato atto di vendetta dei tedeschi per il «tradimento italiano», ma la conseguenza di un piano per salvare la monarchia sabauda elaborato dallo Stato Maggiore della Marina e rimasto segreto per anni.

Il pomeriggio dell'8 settembre 1943 la radio dà la notizia dell'armistizio tra Italia e le Nazioni alleate. A bordo delle navi italiane di base a La Spezia c'è fermento, molti vorrebbero continuare a combattere anche se la prospettiva di farla finita con la scellerata guerra è allettante.

Il comandante di squadra, l'Ammiraglio Bergamini, ed i suoi ufficiali sono indignati. Hanno ricevuto l'ordine di portare tutta la flotta italiana in un porto alleato. Un ordine che non vorrebbero eseguire perché contrario al loro senso dell'onore. Alle ore 3 del 9 settembre la grande squadra salpa dalla base navale ma l'ammiraglio dà ordine di non dirigere verso gli anglo-americani.

Naviga per dodici ore e nel golfo di Bonifacio è attaccata da aerei tedeschi, fino al giorno prima alleati dell'Italia, con bombe radiocomandate nuovissime, vere antesignane delle moderne armi "intelligenti". Due colpiscono in pieno la corazzata Roma, la nave più bella mai posseduta dall'Italia, che esplode generando una colonna di fumo alta 1.500 metri, simile la fungo di una bomba nucleare, ed affonda con i suoi 1.393 uomini. Marinai italiani dimenticati dalla cultura, dalla storia, dalla scuola, dal cinema e dalla memoria degli italiani per 60 anni. Fino al racconto del film-documentario di Leonardo Tiberi che si snoda attraverso una serie incredibile di imprevisti, di incomprensioni, di scelte mancate che hanno reso da sempre misteriosi i fatti e le decisioni prese in quelle ore.

Perché la corazzata Roma non si difese? E' possibile che a bordo fosse in atto un forte contrasto tra ufficiali e marinai che da una parte non volevano sparare sull'ex alleato e rifiutavano la resa con quelli che dall'altra intendevano ubbidire all'ordine del Re? Le vittime dell'affondamento potevano essere risparmiate?

Il mistero dura ancora oggi e nessuno ha mai visto il relitto che sembra giaccia a circa 400 metri di profondità, nel tratto di mare che divide la Sardegna dalla Corsica. E pensare che siamo molto più in superficie rispetto ai 4 mila e passa dove riposa il relitto del Titanic nell'Oceano Atlantico, già esplorato e (cine) fotografato nel 1986! Molti locali della corazzata Roma dovrebbero essere ancora intatti e forse lì dentro potrebbe esserci anche qualcosa in grado di svelare il vero motivo della sua fine. Tra gli speciali del Dvd (dur. 70 minuti) possiamo trovare: le origini delle navi da guerra, la galleria fotografica, i sottotitoli in italiano per non udenti.

Il documentario è prodotto dall'Istituto Luce in collaborazione con "The History Channel", presentato a Roma il 23 marzo 2007 ([www.radioradicale.it/scheda/221201/presentazione-del-documentario-regia-nave-roma-le-ultime-ore](http://www.radioradicale.it/scheda/221201/presentazione-del-documentario-regia-nave-roma-le-ultime-ore)) alla presenza di alte cariche dello Stato e della Difesa. All'evento che si è tenuto a Roma, nel Sacro del Vittoriano, hanno preso parte, tra gli altri, il Direttore dell'Istituto Luce, Sen. Stefano Passigli, il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Gen. C.A. Gianni Botondi, numerosi reduci e familiari dei Caduti, e molte altre Autorità militari, civili e religiose. Tra i libri da consultare ricordiamo sicuramente: "Per l'onore dei Savoia. 1943-1944: da un superstita della corazzata Roma" (di Catalano Gonzaga Di Cirella Arturo, Mursia, pp. 208, anno 2003).

L'Autore di queste pagine, ufficiale della corazzata Roma, svela inquietanti retroscena politico-militari di quel tragico episodio. Vediamo di capire cosa accadde quel 9 settembre 1943.

L'Europa tutta è nel turbine della Seconda Guerra Mondiale alla quale anche l'Italia partecipa dal giugno 1940. In un primo tempo le vicende belliche sembrano favorevoli all'Italia e alla Germania ma con l'ingresso in guerra degli Stati Uniti le cose cambiano e l'Italia è costretta ad arrendersi.

La notizia dell'armistizio viene diffusa l'8 settembre 1943. La stessa notte le squadre navali italiane ancorate a La Spezia e a Genova ricevono l'ordine di salpare per sfuggire ai tedeschi che potrebbero occupare i porti. Della squadra navale ancorata a La Spezia, comandata dall'ammiraglio Carlo Bergamini, fanno parte: le corazzate "Roma", "Italia", "Vittorio Veneto", gli incrociatori "Eugenio di Savoia", "Montecuccoli", "Attilio Regolo"; i cacciatorpediniere "Legionario", "Grecale", "Mitragliere", "Fuciliere", "Carabiniere", "Velite", "Artigliere", "Oriani" e le unità in avanscorta "Pegaso", "Orsa", "Orione", "Impetuosso".

Della squadra navale ancorata a Genova, al comando dell'ammiraglio Luigi Biancheri, fanno parte gli incrociatori "Garibaldi", "Duca D'Aosta", "Duca degli Abruzzi" e la torpediniera "Libra".

Nella notte, alle ore 2.25 del 9 settembre 1943, la flotta ordinata, silenziosa e ubbidiente lascia il Golfo di La Spezia diretta a La Maddalena e, passando a Nord di Capo Corso, si riunisce, alle ore 6.30, alla 8<sup>a</sup> Divisione incrociatori, partita da Genova. Destinazione La Maddalena, in Sardegna, dove è previsto anche l'arrivo del Re.

Al centro della formazione le tre corazzate, a sinistra e a dritta le due divisioni incrociatori e le due squadriglie di cacciatorpediniere. Alle ore 9 la formazione fa rotta per 218°, accosta per rotta Sud, passando a ponente della Corsica. Alle ore 10 viene avvistato un ricognitore inglese che fa alcuni larghi giri e si allontana. Alle 10.29 viene avvistato un ricognitore tedesco. Poco dopo le ore 12 la formazione assume la linea di fila con i sei incrociatori in testa e i cacciatorpediniere ai fianchi delle corazzate. L'isola dell'Asinara è già in vista.



Una squadriglia di cacciatorpediniere riceve l'ordine di entrare in porto a La Maddalena.

Quest'ordine viene tempestivamente modificato alle ore 14.45 da Supermarina che comunica che La Maddalena è stata occupata dai tedeschi. Immediata l'inversione di rotta delle unità navali. Sono le ore 15.10, al largo dell'Asinara in cielo appaiono, in tre ondate, 15 aerei bombardieri bimotore tedeschi "DO-217/K2" decollati dall'aeroporto di Istrés presso Marsiglia.

Gli aerei lanciano bombe: le tristemente note "FX/1400" radiocomandate. Le navi rispondono al fuoco ma inutilmente: gli aerei volano a 6-7 mila metri d'altezza. Alle ore 15 e 47 la corazzata "Roma" viene colpita due volte. La prima bomba cade tra i due complessi da 90 di dritta (n. 9 e n. 11) a un metro dalla murata, trapassa lo scafo causando una grossa falla e scoppia in mare. L'esplosione sotto lo scafo blocca due delle quattro eliche sistemate a poppa. Immediata la caduta della velocità della nave sotto i 16 nodi. Quattro caldaie poppiere e le relative macchine si allagano. La seconda bomba colpisce la "Roma" alle 15.52 fra il torrione di comando, vicinissimo al fumaiolo di prora, e la torre n. 2 di grosso calibro.

La bomba perfora il ponte corazzato, il locale turbodinamo e scoppia nel locale motrice di prora. La nave è ferita a morte. La torre 2 è proiettata in mare. Ben 2 mila tonnellate di acciaio vengono strappate violentemente dalla nave. La corazzata si ferma, sbanda di 10 gradi a dritta. Poi le fiamme raggiungono il deposito di munizioni di prora, la santabarbara: l'esplosione è terribile. La grande nave, orgoglio della Marina Militare italiana, 46 mila tonnellate di stazza, si spezza in due e affonda rapidamente trascinando con sé 1393 marinai di cui 1193 dell'equipaggio della nave e 200 del Comando Forze Armate da Battaglia presenti a bordo della Nave Ammiraglia.

Fra essi l'ammiraglio Carlo Bergamini, il contrammiraglio Stanislao Caraciotti, il comandante della nave C.V. Adone Del Cima e ottantacinque ufficiali. Anche la corazzata "Italia" viene colpita, ma la micidiale bomba radiocomandata attraversa la fiancata della nave ed esplode in acqua. La nave può proseguire. Sul mare in calma, relitti e molti naufraghi. Vengono recuperati 628 superstiti tra i quali molti feriti e 25 cadaveri. Il comando viene assunto dall'ammiraglio Romeo Oliva.

La flotta punta verso Sud. L'Attilio Regolo e i cacciatorpediniere Carabiniere, Fuciliere e Mitragliere si fermano a raccogliere pietosamente i 25 morti e parte dei 628 superstiti, proseguono poi per Port Mahon, capoluogo di Minorca (Baleari), in Spagna. Le torpediniere "Impetuoso" e "Pegaso", anch'esse impegnate nel recupero dei morti e dei superstiti, proseguono poi per l'isola di Majorca dove vengono auto-affondate.

La Spagna è neutrale: la convenzione internazionale prevede che le navi impegnate in guerra possano sostare solo 24 ore nei porti neutrali. Le navi non si riforniscono di nafta da tanti giorni. E' impossibile riprendere la navigazione senza quei rifornimenti che la Spagna non può concedere. Una triste pagina della nostra Storia che non possiamo e vogliamo dimenticare.





# IT NAVY

## *ship radio station Award*

dal 7 al 22 settembre

# 2013

"IL PRIMO CONTEST DELLE STAZIONI RADIO NAVALI"



<http://www.assoradiomarinai.it>



## ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATIONS AWARD 2013 - LE QSL

di Alberto Mattei, Coordinatore Nazionale ARMI



Il Vittorio Veneto è stato impostato il 10 giugno del 1965 ed è sceso in mare presso gli scali dell'Italcantieri di Castellammare di Stabia il 5 febbraio 1967 alla presenza del Presidente della Repubblica Luigi Saragat. E' stato consegnato alla Marina Militare il 12 luglio del 1969. La Bandiera di Combattimento è stata donata dalla Contessa Maria PECORI GIRARDI ed il Cofano (contenitore della Bandiera di Combattimento) dalla città di VITTORIO VENETO. Una sorta di vero e proprio battesimo del mare per la nave è avvenuto a Trieste il 4 novembre del 1969. Il 30 ottobre del 1969 aveva già raggiunto per la prima volta la sua sede operativa, la II Divisione Navale di base a Taranto, città alla quale la sagoma del Vittorio Veneto è stata legata per tutta la sua lunga vita operativa. Con un dislocamento a pieno carico di circa 9500 t. 3000 in più dei Doria, ed una lunghezza maggiorata di circa 30 m, a fronte delle aumentate dimensioni il Veneto mostrava solo un limitato aumento dell'armamento. Rispetto a quello dei Doria imperniato sul sistema missilistico antiaereo Terrier con lanciatore binato MK 10 mod.1, su 8 cannoni da 76/62 mm Oto Melara. Allargato, su due lanciatori tripli MK 24 per siluri antisommergibili da 324 mm, due lanciatori per razzi da 105 e ai quattro elicotteri leggeri AB 204, in effetti i miglioramenti erano molteplici. Il lanciatore per i missili Terrier fu portato allo standard MK 10 mod. 7 Aster, in grado di gestire missili antisommergibili del tipo Asroc. Le sistemazioni generali permisero un aumento del 50% delle armi di riserva: a fronte dei 40 missili dei Doria, sul Veneto si potevano imbarcare 60 armi di cui sino a ben 20 Asroc. Fu aumentato il numero degli elicotteri leggeri – gli AB 204 prima e gli AB 212 poi - imbarcabili sino a 9 in un hangar di 27.5 x 15.3 m con ponte di volo di 48 x 18.5 m. Come alternativa potevano operare ben quattro elicotteri pesanti SH-3D Sikorsky, ma da quel ponte, durante le operazioni in Somalia, hanno operato tanto gli snelli e leggeri elicotteri controcarro Mangusta dell'Esercito tanto i pesanti HH-3F Pelican dell'Aeronautica. Fu previsto anche l'imbarco di missili strategici, probabilmente i balistici Polaris, il cui sistema di lancio era già stato messo a punto ed imbarcato sul Giuseppe Garibaldi rimodernato, mai comunque imbarcati. Rispetto ai Doria quindi, più moderna era l'elettronica che comprendeva in luogo dell'ormai obsoleto radar tridimensionale AN/SPS-39 Frescan, adottato su tutte le prime unità lanciamissili della NATO, il più moderno AN/SPS-52 B dalla caratteristica antenna piatta e nera; in luogo dell'AN/SPS 29 di scoperta aerea era l'AN/SPS 40. Per la lotta antisomm a prora in un grosso bulbo fu installato una sonar AN/SQS-23. Più moderni erano i sistemi di comando e controllo di gruppi navali complessi integrati nel sistema SADOX 2. L'apparato motore era su quattro caldaie Foster – Wheeler e su due gruppi turboriduttori Tosi, quindi su due eliche, in grado di erogare 73000 HP a loro volta capaci di assicurare una velocità massima di 32 nodi e un'autonomia di 6000 miglia a 20 nodi contro la stessa velocità circa ma un'autonomia di soli 6000 miglia a 15 nodi per i Doria. Per molto tempo l'unità è stata considerata eccessivamente sottoarmata in relazione al suo dislocamento e da molti definita "uno scomodo transatlantico" o il "canguro grigio", forse con eccessiva cattiveria o miopia nei confronti delle possibilità di crescita e di adeguamento ai tempi.

[Tratto da <http://www.navevittorioveneto.it/>]






I Guglielmo Marconi è stato un sottomarino della Marina Militare Italiana appartenente alla 2<sup>a</sup> serie della Classe Sauro. Costruito nei Cantieri di Monfalcone è stato consegnato alla Marina Militare l'11 settembre 1982.

|                            |                                      |   |   |
|----------------------------|--------------------------------------|---|---|
| Tipo:                      | sottomarino                          | Lunghezza                               | 63,8 m  |
| Classe:                    | Sauro - 2 <sup>a</sup> serie         | Larghezza                               | diametro: 6,8 m   |
| Identificazione:           | S 521                                | Altezza                                 | 5,7 m   |
| Costruttori:               | Fincantieri S.p.A.                   | Propulsione                             | Tre motori diesel Grandi Motori Trieste 210.16-NM da 3.650 CV totali, uno elettrico Magneti Marelli da 2,72 MW, un'elica a 7 pale |
| Cantiere:                  | Cantiere di Monfalcone (GO) - Italia | Velocità:                               | in emersione 12 nodi  |
| Impostata:                 | 23 ottobre 1979                      | in immersione:                          | 20 nodi   |
| Varata:                    | 20 settembre 1980                    | Equipaggio:                             | 7 ufficiali 44 sottufficiali  |
| Entrata in servizio:       | 11 settembre 1982                    | Armamento artiglieria alla costruzione: |   |
| Radiata:                   | 1 ottobre 2003                       | siluri:                                 | 6 TLS con 12 siluri A184 o 24 mine  |
| Dislocamento in emersione: | 1 456t                               |   |   |
| e in immersione:           | 1 630                                |   |   |





## IIØIGZF

Nave Traghetto TARANTOLA

Marina Militare Italiana

Cantiere: Franco Tosi di Taranto  
 Impostazione: 1942    Varo: 1942    Radiata: 1993  
 Dislocamento: 612 t  
 Dimensioni: Lunghezza: 28,31 m    Larghezza: 8,2 m  
 Appunto motore: 2 motori diesel Tosi  
 Potenza: 380 cv    2 eliche    Velocità: 10,5 nodi  
 Equipaggio: 22 tra Ufficiali, Sottufficiali e Marinali  
 Unità costruita nei Cantieri Franco Tosi di Taranto. Adibita a trasporto munizioni durante la guerra. Dopo la guerra è stata utilizzata come trasporto il Personale della Marina Militare a Taranto. Poteva trasportare 1.470 persone in posti al chiuso e 291 all'aperto. E' stata radiata nel 1993.

QSL via: .....

CONFIRMING QSO TO RADIO:

DATE (D-M-Y)

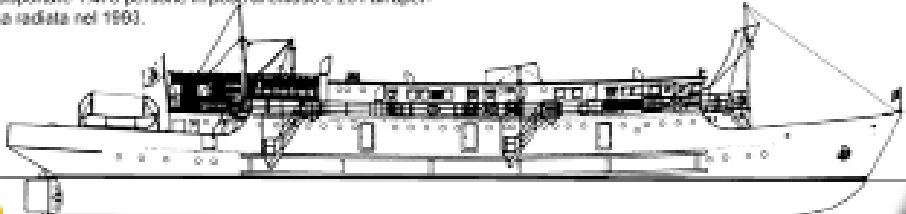
MHz

UTC


RST

2-WAY

QSL Manager: IZØFVD



QSL designed by ITØMMW




MI-161

WWL: JN61IT

**QSL** IYUW  
PRINTED  
www.printed.it

ASC R-11

CQ 15 - ITU 28  
Region 1



Sezione di Frascati  
WAP ROMA

Varata il 10.10.1942 dai Cantieri Tosi di Taranto, è adibita al trasporto del personale della Marina Militare in Mar Piccolo a Taranto. Può ospitare 1468 persone in posti al chiuso e 291 all'aperto.





La classe Audace fu una classe di cacciatorpediniere lanciamissili della Marina Militare Italiana. La classe era costituita da due unità, Audace e Ardito realizzate dai Cantieri Navali Riuniti e dalla Italcantieri rispettivamente nei cantieri di Riva Trigoso e Castellammare di Stabia, entrate in linea all'inizio degli anni settanta e rimaste in servizio fino a metà del primo decennio del nuovo millennio. Nel programma erano previste quattro unità: Ardito, Audace, Animoso ed Ardimentoso, ma la costruzione delle altre due unità, per motivi di bilancio, furono invece rimandate a data da destinarsi. L'urgenza della costruzione delle prime due, effettuata con bilancio ordinario, fu determinata dalla necessità di sostituire nell'immediato futuro i due cacciatorpediniere della classe "Impetuoso", che non erano stati sottoposti ad alcun lavoro di aggiornamento sia per quanto riguardava l'elettronica sia per quel che riguardava l'armamento, essendo che si prevedeva la loro uscita dal servizio verso la fine degli anni settanta. Le due unità la cui costruzione venne a lungo rimandata sono entrate poi in servizio all'inizio degli anni novanta con notevoli miglioramenti e avrebbero costituito la Classe Durand de la Penne o Super Audace.

# NOTIZIARIO DEI MARINAI

## ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION AWARD 2013 - CLASSIFICA FINALE

di Alberto Mattei, Coordinatore Nazionale ARMI

Ecco la classifica definitiva della VII<sup>a</sup> edizione dell'Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2013, complimenti ed un BRAVO ZULU ai vincitori che paradossalmente hanno riconfermato per alcuni il podio già confermato con la precedente edizione.



## CLASSIFICA 2013

### NAVAL - PHONE

| N° | CALL          | NAME                                | PUNTI       |
|----|---------------|-------------------------------------|-------------|
| 1  | <b>IZ3KLF</b> | <b>Silvano Cogo (MI909)</b>         | <b>6530</b> |
| 2  | IZ6OYT        | Elia Sfrisi (MI888)                 | 4090        |
| 3  | IZ0KNA        | Enzo Vesparoli (MI309)              | 2250        |
| 4  | IW1QIH        | Gian Paolo Pontetilla (MI932)       | 1494        |
| 5  | IW5EEC        | Gionnj Barbi (MI416)                | 1424        |
| 6  | IW6CJM        | Serafino Mazzocchi (MI617)          | 1302        |
| 7  | OE3FFC        | Franz Filzwieser (CA143)            | 1035        |
| 8  | IZ6WOJ        | Carlo Barattucci (MI927)            | 768         |
| 9  | IT9BLI        | Calogero Catania (MI979)            | 720         |
| 10 | IW1RMV        | Francesco Valenza (MI599)           | 675         |
| 11 | IT9TAP        | Riccardo Femminella (MI885)         | 648         |
| 12 | IT9APL        | Letizia Balistreri (MI880)          | 590         |
| 13 | IK8VKW        | Fiorino Francesco Cupolillo (MI024) | 528         |
| 14 | IZ3VEH        | Paolo D'Errico (MI823)              | 480         |
| 15 | IZ8VGD        | Alessio Capasso (MI766)             | 153         |
| 16 | IT9SKH        | Agostino Patti (MI605)              | 135         |
| 17 | I5PGG         | Pier Giorgio Girolami (MI144)       | 134         |



## NAVAL - MIXED

| N° | CALL          | NAME                         | PUNTI        |
|----|---------------|------------------------------|--------------|
| 1  | <b>IK5IWU</b> | <b>Carlo Raso (MI910)</b>    | <b>24090</b> |
| 2  | I2CZQ         | Pietro Gallo (MI907)         | 21208        |
| 3  | IT9XUA        | Francesco La Via (MI856)     | 14311        |
| 4  | IZ3KRP        | Ireneo Tura (MI930)          | 11310        |
| 5  | IV3XPP        | Giuliano Gasparutti (MI230)  | 9560         |
| 6  | S52MZ         | Marijan Zuber (MI542)        | 9449         |
| 7  | IW5BOI        | Severino Durso (MI638)       | 8870         |
| 8  | IZ6BUV        | Leo Carnesale (MI320)        | 7210         |
| 9  | DK6LH         | Guenter Hellwig (CA141)      | 6768         |
| 10 | IZ0EUX        | Salvatore Mercurio (MI865)   | 6210         |
| 11 | IK1VDQ        | Gianni Martini (MI715)       | 5590         |
| 12 | IS0SZU        | Franco Barbini (MI557)       | 5240         |
| 13 | HZ1PS         | Peter Saunders (RN1440)      | 4920         |
| 14 | I1NVU         | Claudio Di Pietro (IN291)    | 4401         |
| 15 | IZ1CLA        | Sauro Tonelli (MI282)        | 3234         |
| 16 | IZ8QNX        | Lucio Figliolia (MI514)      | 1715         |
| 17 | IT9DTU        | Nunzio D'Arrigo (MI014)      | 1197         |
| 18 | OE1TKW        | Helmut Klein (CA109)         | 1044         |
| 19 | IK0QDI        | Benedetto Trovarelli (MI392) | 798          |
| 20 | IK8ACR        | Michelangelo Aceto (MI753)   | 714          |
| 21 | HB9ASZ        | Bernhard Pfander (IN191)     | 546          |
| 22 | IK5AIO        | Ilico Mascioli (MI936)       | 405          |
| 23 | PD0LGG        | Willem Kappert (MA465)       | 200          |

## NAVAL - CW

| N° | CALL          | NAME                           | PUNTI       |
|----|---------------|--------------------------------|-------------|
| 1  | <b>IK2SOE</b> | <b>Andrea Roncagli (MI008)</b> | <b>9306</b> |
| 2  | IZ1POA        | Michele Melchiorri (MI873)     | 4080        |
| 3  | IK3GER        | Paolo Corsetti (MI745)         | 3714        |
| 4  | IK7TVE        | Pasquale De Ceglia (MI184)     | 3689        |
| 5  | DL1NGL        | Gisela Petrausch (MF1028)      | 2202        |
| 6  | I8JYK         | Luigi Pasquarella (IN266)      | 690         |
| 7  | CT1ELZ        | Manuel Antonio Pires (PN070)   | 625         |
| 8  | OE6FYG        | Hertert Lafer (CA015)          | 325         |
| 9  | DL1HBL        | Claus Lorenzen (MF876)         | 144         |

## INDIPENDENT - PHONE

| N°       | CALL          | NAME                         | PUNTI        |
|----------|---------------|------------------------------|--------------|
| <b>1</b> | <b>IT9NSL</b> | <b>Paolo Rizza</b>           | <b>10990</b> |
| 2        | IW1FWB        | Domenico Baldi               | 8320         |
| 3        | I1GEX         | Gildo Gessolo                | 8250         |
| 4        | IT9AGZ        | Ignazio Mazzara              | 7100         |
| 5        | IZ1MAU        | Paolo Corino                 | 6633         |
| 6        | IN3XUG        | Walter Fronchetti            | 5750         |
| 7        | IV3DBT        | Luciano Giordano             | 4149         |
| 8        | IZ0YIQ        | Angelo Petrucci              | 3861         |
| 9        | I1ORT         | Giulio Cesare Saba           | 2632         |
| 10       | IW4DV         | Andrea Caprara               | 2220         |
| 11       | EA1ARJ        | Carlos Angel Gonzalez Suarez | 1880         |
| 12       | IZ2CDR        | Angelo De Franco             | 1456         |
| 13       | IZ1VZG        | Moreno Parise                | 1449         |
| 14       | IZ1JLC        | Giorgerini Danilo            | 1232         |
| 15       | IZ3ZFF        | Anna Tositti                 | 1020         |
| 16       | EA3ERD        | Ernesto Ysun Clua            | 987          |
| 17       | IZ4YCZ        | Marzio Bardelle              | 972          |
| 18       | IW0ROT        |                              | 861          |
| 19       | EA3DGE        | Jaime Ganduxé Falguera       | 848          |
| 20       | EI5DD         | Steve Wright                 | 812          |
| 21       | IZ5VUQ        | Silvio Gugliesi              | 714          |
| 22       | IZ3PZU        | Gianluca Olivieri            | 708          |
| 23       | IK2GSR        | Matteo Di Pietro             | 672          |
| 24       | IK2GFK        | Giulio Fusi                  | 670          |
| 25       | IZ2WXF        | Nicol Francini               | 620          |
| 26       | IZ1DOE        | Silvano                      | 615          |
| 27       | IN3HVL        | Luciano Valenti              | 609          |
| 28       | IV3TPE        | Costantino Costantini        | 576          |
| 29       | IZ2WUQ        | Roberto Chirico              | 520          |
| 30       | IZ5RWM        | Giuseppe Trotolo             | 488          |
| 31       | IZ1WJF        | Giovanni Cauterucci          | 468          |
| 32       | IV3GZW        | Gianfranco Mejin             | 456          |
| 33       | IZ4XHG        | Marino Rapacioli             | 435          |
| 34       | IW5AX         | Riccardo Chiari              | 425          |
| 35       | IZ7CFF        | Daniele Miglietta            | 412          |
| 36       | IZ1GUP        | Mario Cantamessa             | 402          |
| 37       | IZ7VCU        | Vincenzo Civino              | 350          |
| 38       | IW4CYH        | Luigi Rolatti                | 345          |
| 39       | IT9YTH        | Dario Peretti                | 330          |
| 40       | I0VII         | Nazzareno Pio Coccoli        | 246          |
|          | IK0NJU        | Enrico Coccoli               | 246          |
| 41       | IT9CDY        | Francesco Spina              | 244          |
| 42       | IZ3VDQ        | Paolo Basso                  | 224          |
| 43       | IZ4DUV        | Francesco Caggianelli        | 174          |
| 44       | IQ6HT         | E.R.A. Ascoli Piceno         | 138          |
| 45       | IK2HTY        | Roberto Roberti              | 90           |
|          | PD1ADK        | Marco Holstein               | 90           |
| 46       | I0TYB         | Brunetto Trombetti           | 44           |
| 47       | SP5ZRW        |                              | 40           |

## INDIPENDENT - MIXED

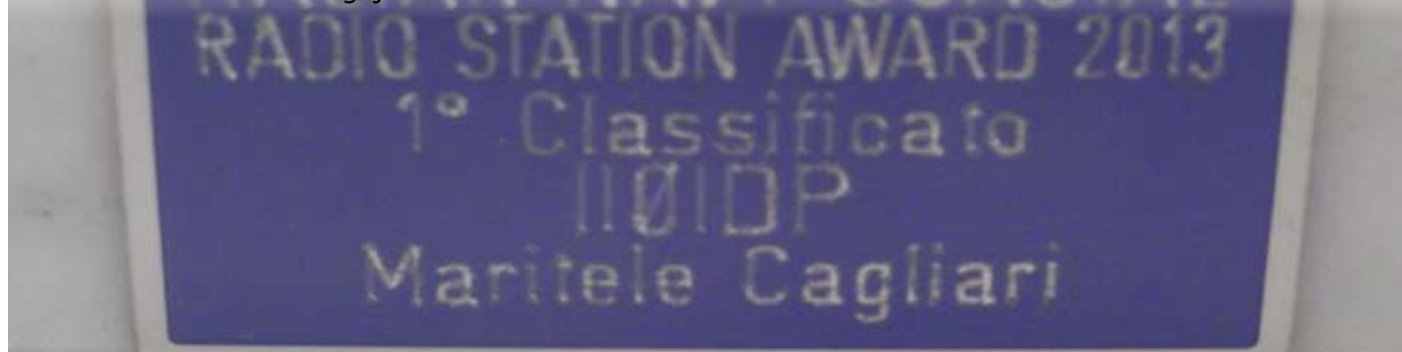
| N°       | CALL          | NAME                     | PUNTI        |
|----------|---------------|--------------------------|--------------|
| <b>1</b> | <b>IZ5CMG</b> | <b>Roberto Pietrelli</b> | <b>10087</b> |
| 2        | IW0DGJ        | Antonio Ciani Passeri    | 9218         |
| 3        | IZ8NQV        | Nicola Mitidieri         | 4320         |
| 4        | IK3JLV        | Giovanni Cosimato        | 4010         |
| 5        | IK2PCU        | Maurizio Rocchetti       | 2696         |
| 6        | IK4IDP        | Andrea Tommasi           | 2655         |
| 7        | G0JEI         | Les                      | 2478         |
| 8        | IW5ALG        | Giovanni Vannini         | 2032         |
| 9        | HA1XU         |                          | 1880         |
| 10       | IK0ZSQ        | Claudio Orlandi          | 1771         |
| 11       | IZ4NKQ        | Maicol Mercati           | 1233         |
| 12       | HB9FAD        | Konrad Walder            | 812          |
| 13       | OE3WHC        | Wolf Harranth            | 784          |
| 14       | IV3TNP        | Pasquale Cortese         | 775          |
| 15       | I0LRA         | Carmine La Rocca         | 612          |
| 16       | IT9LOL        | Francesco Pellegriti     | 540          |
| 17       | IZ4GOL        | Luigi Carnevale          | 475          |
| 18       | IT9CLN        | Ivano Sortino            | 300          |
| 19       | IK1HFY        | Gabriele Bellando        | 270          |
| 20       | IZ0TKD        | Massimo Asaro            | 172          |
| 21       | IK0OEF        | Claudio Asaro            | 90           |
|          | G3KME         | Lindsay Pennel           | 90           |

## INDIPENDENT - CW

| N°       | CALL              | NAME                | PUNTI       |
|----------|-------------------|---------------------|-------------|
| <b>1</b> | <b>IW1BCO/QRP</b> | <b>Marco Tatto</b>  | <b>6392</b> |
| 2        | IK2UEX            | Maurizio Magistroni | 2597        |
| 3        | IZ3PZI            | Giuliano Gheller    | 1885        |
| 4        | LZ3QC             | Ivaylo Stoyanov     | 1326        |
| 5        | IV3KSE            | Franco Mancini      | 1030        |
| 6        | PA0RBA            | Rienus Bakker       | 484         |
| 7        | OM4CI             | Lubomir Majernik    | 405         |
| 8        | OM7AT             |                     | 232         |
| 9        | OE1UHA            | Kurt Hirsch         | 144         |

## SWL

| N°       | CALL            | NAME              | PUNTI        |
|----------|-----------------|-------------------|--------------|
| <b>1</b> | <b>I2-57332</b> | <b>Alessandro</b> | <b>19250</b> |
| 2        | OE1001007       | Helmut (CA65)     | 4086         |
| 3        | DE0WRL          | Wolfgang          | 340          |
| 4        | HE9SOL          | Franz (MI370)     | 165          |
| 5        | IS0343/CA       | Luigi             | 160          |
| 6        | MA3031SWL       | Sergej            | 90           |





## DOPPIA PREMIAZIONE II9IGA & II9SUB

di Mario Barbara IT9YEM, Coordinatore Regione Sicilia

CQ, CQ, CQ, de II9IGA chiama per il diploma delle stazioni costiere, CQ, CQ, CQ, de II9IGA chiama per il diploma delle stazioni costiere,..... per



IT9CKA Serafino

quest'anno le orecchie degli amici che ci hanno sentito e collegato riposeranno (fino alla prossima edizione). Il risultato è stato più che soddisfacente dal 4° posto dello scorso anno finalmente quest'anno abbiamo toccato il gradino più basso del podio. Con molta emozione abbiamo aspettato il meritato premio che è arrivato nelle mie mani a metà di giugno.

Dopo aver avvisato via telefonica o via email tutto il team e anche il coordinatore di sezione, ho organizzato per domenica 6 luglio una riunione con tutti i soci interessati a prendere visione ed in consegna l'ambito premio. Purtroppo per impegni professionali o familiari qualche amico non è potuto essere presente. Dopo aver dato a nome di Alberto IT9MRM il diploma di partecipazione ai tre operatori: IT9CKA Serafino, IT9DSA Tonino e IT9CLM Giuseppe (Peppe) per aver "scassato" (forma dialettale, il significato di rotto) i loro tasti attivando la stazione II9SUB insieme ad altri operatori siculi, a cui va il mio personale ringraziamento. Si è proceduto alla consegna della coppa al team (al momento parziale).

La coppa dopo i convenevoli è stata lasciata nella locale sezione A.R.I. (sede ARMI Trapani).

I miei ringraziamenti vanno a Mario, Serafino, Francesco Paolo, Giuseppe, Salvatore, Enzo e se dimentico qualcuno mi scuserete.

Grazie e a risentirci per le prossime attività ARMI-gere.



IT9DSA Tonino



IT9CLM Giuseppe





# FORTE VITTORIA E FORTE GARCIA

11 AGOSTO 2013

NEW ONE

## IIA S-036

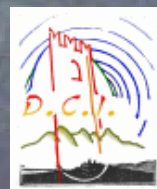
DCI SR-048

DCI SR-049

by

IT9MRM/p - IT9EJW/p

IW9FRB/p - IT9DBF/p



QSL IT9EJW  
PRINTING  
www.printed.it



## FORTE VITTORIA E FORTE GARCIA

di Alberto Mattei, Coordinatore Nazionale ARMI



Gli Spagnoli, una volta conquistata la città, si prodigarono nel fortificarla sia sul lato di terra che in quello di mare. La posizione strategica di Augusta nello scacchiere commerciale e militare e la rilevante importanza assunta dal suo porto a livello di scalo marittimo ne richiedevano una celere attuazione della sua fortificazione. Il viceré García di Toledo, dopo aver combattuto e vinto il nemico musulmano nelle vicinanze di Malta, ebbe l'incarico dal Re Filippo II, di impedire nuove incursioni alla città da parte degli Ottomani e fece allora erigere nel 1557 su due lembi di terra emersa a nord-ovest del porto megarese due baluardi a completamento delle opere di fortificazione a difesa del porto di cui faceva parte anche Torre Avalos; ad una fortificazione diede il nome di García, ed all'altra quello della moglie Vittoria. Nel 1743 i forti, come isola, fecero parte del lazzaretto di Punta Cugno nel corso dell'epidemia di peste scoppiata in città e in un secondo tempo come infermeria nell'ennesima l'epidemia, quella di colera del 1836. Nel periodo delle pestilenze i forti furono usati come zona di cremazione, ancora oggi vi sono al suo interno tracce di questi eventi. Forte García diventò nel 1850 ospedale marittimo per assistenza ai naviganti bisognosi di cure. Negli anni successivi i forti furono utilizzati come prigione per i malviviti irriducibili e nel 1911 restaurati dalla Regia Marina e adibiti a scopo militare, Forte García come magazzino per le unità navali e Forte Vittoria come base del Comando Navale per la spedizione della guerra Italo-Turca. In tempi moderni i baluardi sono stati utilizzati dalla Marina Militare come magazzini deposito per il cordame e la pittura prima della loro dismissione. Dopo 40 anni di totale abbandono e degrado, il 31 luglio 2009, al termine dei lavori di restauro effettuati a cura della Soprintendenza ai Beni Culturali di Siracusa il Forte Vittoria, ritornato all'antico "splendore", è stato riconsegnato alla città nel corso di una solenne cerimonia. Ci auguriamo che questi due forti simboli di Augusta possano entrare presto a far parte degli itinerari turistici della città e utilizzati a beneficio dei cittadini.



## ATTIVITA' RADIO

Giorno **11 agosto 2013**, per la prima volta in assoluto, un team ARMI composto da **IT9MRM** Alberto Mattei (MI001), **IT9EJW** Alfio Bonanno (MI077), **IW9FRB** Filippo Copia (MI1047) e **IT9DBF** Orazio Intagliata (MI1048), saranno operativi dall'isola Forte Vittoria e Garcia situata nel centro della rada del porto di Augusta. Le operazioni saranno effettuate in HF nelle modalità SSB e CW. Saranno installate due stazioni portatili composte, la prima con uno YAESU FT 450 ed un'antenna verticale, mentre la seconda stazione sarà composta da uno YAESU FT897D ed un'antenna stilo (tipo canna da pesca), il tutto alimentato con due gruppi elettrogeni.

Le operazioni inizieranno non appena saranno installate le stazioni, la partenza programmata dalla banchina del "Gruppo Barcaoli" sarà alle 0800, il viaggio durerà circa 10 minuti, il tempo di sbarcare il materiale ed assemblarlo e saremo in aria. Quindi aprite bene le orecchie, se tutto va bene saremo tra le 0900 e le 1000 in aria, e staremo sino alle 2000. Questa è l'unica (almeno per adesso) opportunità per dare il **"NEW ONE"** come referenza delle isole italiane **IIA S-036**, come Diploma dei Castelli Italiani referenze **DCI SR-048** e **SR-049**, come, World Castles Award referenze **WCA I-09268** e **I-09269**, la posizione dell'isola è latitudine 37° 14' 9" N - longitudine 015° 12' 16" E, locator JM77OF.

Si ringraziano per le autorizzazioni, l'Autorità Portuale di Augusta (Sig. Polonio) e la Guardia Costiera (CC. Caminiti). La QSL va richiesta ai singoli operatori tramite QRZ.com  
Sono graditi gli spot.







*Una volta marinaio ...  
marinaio per sempre*



[www.marinaiditalia.com](http://www.marinaiditalia.com)

Associazione Nazionale  
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail [segreteria@marinaiditalia.com](mailto:segreteria@marinaiditalia.com)



**Realizzo le vostre QSL Personalizzate**  
**Con tre bozze a scelta**

**consegna Rapida**  
**Cartoncino 280 grammi**  
**stampa alta qualità**  
**plastificazione lucida**



**anche Confezioni da**  
**200 pezzi**  
**personalizzate**  
nella sezione qsl regionali



**Sconto per**  
**soci AR MI**

**Visita il nuovo sito - [WWW.qslitaly.it](http://WWW.qslitaly.it)**  
**ordini@qslitaly.it - info@qslitaly.it**  
**tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850**

*Istituto*  
**ANDREA DORIA**



**ASSISTE  
LE FAMIGLIE  
E GLI ORFANI  
DEL PERSONALE  
DELLA MARINA  
MILITARE**

VIA D. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA  
TEL. (06) 3217477  
C/C POSTALE 59190009

## DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

*Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.*

*Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.*

*La richiesta va inviata al seguente indirizzo:*

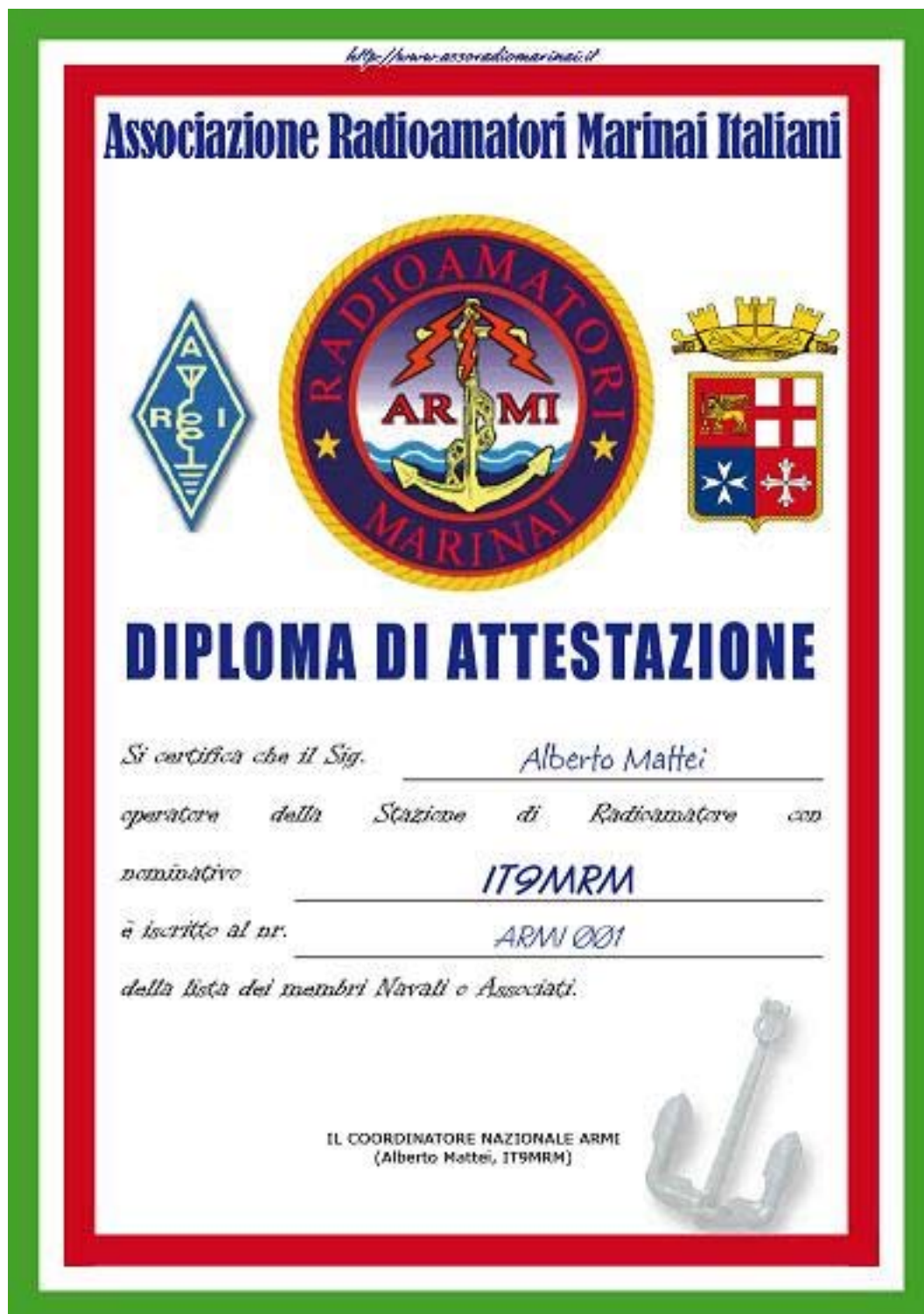
Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY





## COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

### REGOLAMENTO

La Commander Plaque è un trofeo rilasciato ai **migliori Radioamatori** che con la loro abilità e bravura siano riusciti a contattare un determinato numero di stazioni NAVAL come da elenco (riportato sul sito web <http://www.assoradiomarinai.it>). La Commander Plaque è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Esistono tre categorie, la prima categoria "**CC Plaque**" la seconda categoria "**CF Plaque**" e la terza categoria "**CV Plaque**".

#### PERIODO di validità

I contatti sono validi dal 1.1.2000 ad oggi.

#### MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - PSK31 - RTTY

#### BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

#### CATEGORIE

Sono previste TRE categorie :

"CC (Capitano di Corvetta)"

"CF (Capitano di Fregata)"

"CV (Capitano di Vascello)"

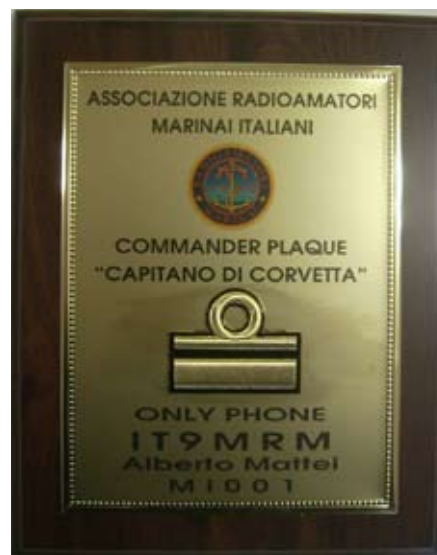
#### SOTTOCATEGORIE

Sono previste TRE sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"ONLY PHONE" (SSB)

"ONLY MORSE" (CW)



#### RICHIESTE

Va richiesto all' Award manager :

IT9MRM  
Alberto Mattei  
Via E. Millo, 20  
96011 Augusta (SR)  
- Italy -  
email: [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di € 40,00 oppure \$ 45,00 (USD) per gli italiani, per tutti i paesi al di fuori dell'Italia il contributo è di € 50,00 oppure \$ 60,00 (USD).

I contributi possono essere versati nei seguenti modi:

POSTEPAY: 4023600573417690 intestata a Mattei Alberto (MTTLRT63L22I535Z);

PAYPAL: [alberto.mattei@libero.it](mailto:alberto.mattei@libero.it)

IBAN: IT64E0306984620100000004132 Banca Intesa-S.Paolo Filiale di Augusta

#### CARATTERISTICHE DELLA PLAQUE

La plaque ha la base in legno stile marina, dalle seguenti misure 26 x 21, la placca di colore dorato, misura 15 x 20, il grado è originale in metallo ed è innestato nella placca, il resto è serigrafato con colori brillanti.

#### INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito agli elenchi possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Per conseguire la Prima categoria **"CC Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 5 Stazioni membri ARMI;
- nr. 5 Stazioni membri INORC;
- nr. 2 Stazioni membri MF;
- nr. 2 Stazioni membri RNARS;
- nr. 1 Stazione membro MFCA;
- nr. 1 Stazione membro BMARS o MARAC;
- nr. 1 Stazione membro YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 3 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 3 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 3 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 5 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Seconda categoria **"CF Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 10 Stazioni membri ARMI;
- nr. 10 Stazioni membri INORC;
- nr. 5 Stazioni membri MF;
- nr. 5 Stazioni membri RNARS;
- nr. 2 Stazioni membri MFCA;
- nr. 2 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 2 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 10 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 10 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 10 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 10 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Terza categoria **"CV Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 15 Stazioni membri ARMI;
- nr. 15 Stazioni membri INORC;
- nr. 10 Stazioni membri MF;
- nr. 10 Stazioni membri RNARS;
- nr. 5 Stazioni membri MFCA;
- nr. 5 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 5 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 15 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 15 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 15 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 15 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



**ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI  
MARINAI ITALIANI**

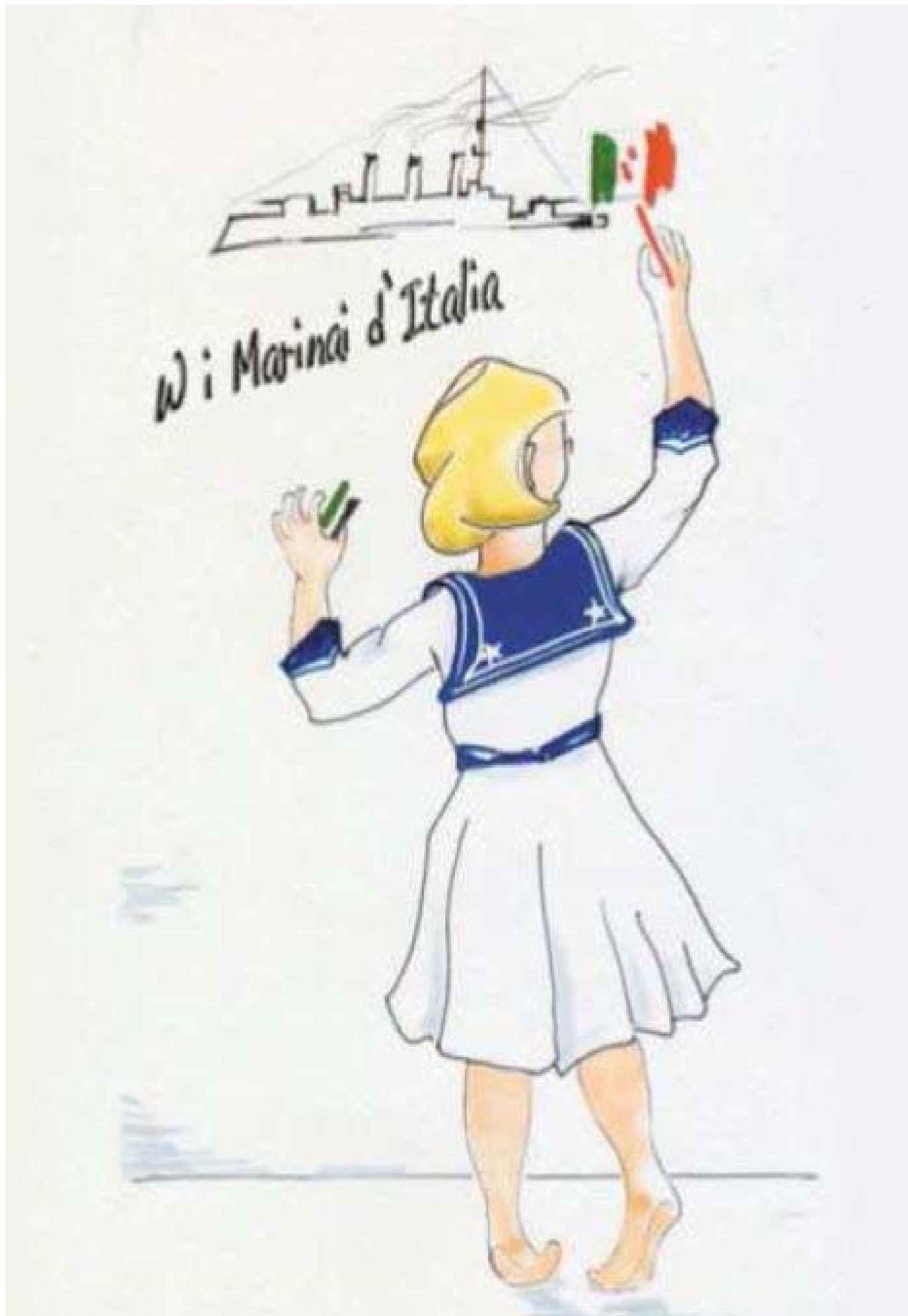


**COMMANDER PLAQUE  
"CAPITANO DI FREGATA"**



**ONLY CW  
I K T R K N  
Gino Secondo De' Nobili  
M I 3 5 7**



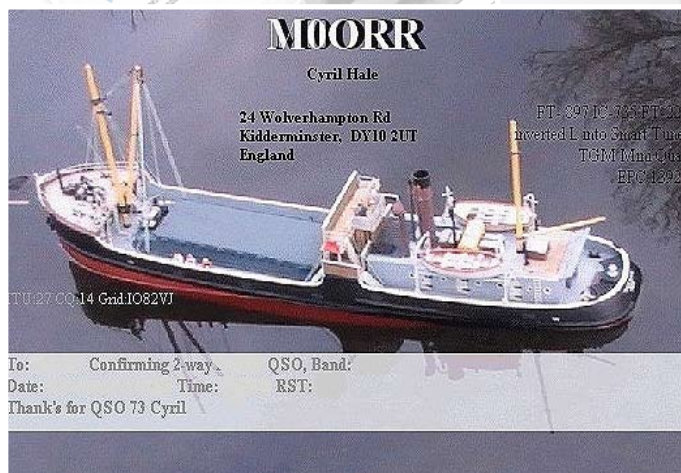


# QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.









85ØHRA

**LU/LA6IKA**

*Ushuaia, Tierra del Fuego*

*November, 20th to December 10th 2008 IOTA SA005*



**I3TXQ**



INCROCIATORE R. MONTECUCCOLI "CENTUM OCULI"

**LENINGRAD**

**RP65F**



**OH1UU**



**ON4AGX**



THE "PRINS FILIP"  
FIRST CROSSING MAY 1992

**BELGIUM**

**UR3LNC**

**UR3LNB**



Черноморский Флот

# FOTO STORICHE



**Cannoniera BRACCO** (ex USA) (1944-1974)



**Motocannoniera FRECCIA** (1963-1985)





Il costo del crest è di 30 euro (comprese le spese di spedizione), per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com), il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.



# LA STAZIONE RADIO DI....



# LA QSL DEI SOCI....



# CALENDARIO EVENTI 2013



|                       |   |
|-----------------------|---|
| 1 Gennaio - 31 Luglio | IIØELET - Nave ELETTRA (Sala Radio) Museo P.T. Roma                   |
| 23 Giugno             | IV° ARMI Semiautomatic Contest party - I^ parte                       |
| 14 Luglio             | NRA Naval Radio Party - Portuguese Navy                               |
| Agosto                | The International Lighthouse/Lightship Weekend                        |
| 1 - 9 Settembre       | 70° anniversario affondamento Regia Corazzata ROMA                    |
|                       | IRØMA by ARMI/ARI Roma-Frascati                                       |
|                       | IIØROMA by ARMI/ARI Olbia-Porto Torres                                |
|                       | II1ROMA by ARMI/ARI La Spezia   |
|                       | IR1OMA by ARMI Genova   |
|                       | II3ROMA by ARMI/ARI Trieste   |
|                       | II7ROMA by ARMI/ARI Taranto   |
|                       | EA6ROMA by URE is. Minorca  |
| 7 - 22 Settembre      | Italian Navy Ships Radio Stations Award                               |
| "                     | II7IAJV - Nave Vittorio Veneto by IZ7AUH                              |
| "                     | IIØIAFM - Nave Franco Mimbelli by IZØEUX                              |
| "                     | II9IACR - Nave Pietro De Cristofaro by IT9DTU                         |
| "                     | II1IASR - Sommergibile Scire' by IK8XVA                               |
| "                     | IIØIGZF - Nave Tarantola by IZØFVD                                    |
| "                     | II9IAGM - Sommergibile G. Marconi by IT9YEM                           |
| "                     | II1IARU - Nave Audace by IK1VDQ                                       |
| 21 Ottobre            | IV° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte                      |
| 4 Novembre            | Giornata delle FF.AA. Italiane  |
| 12 Novembre           | Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare                  |
| 20 Novembre           | MARAC 2m. Contest   |
| Novembre              | RNARS CW Activity Contest   |
| 1 - 2 Dicembre        | INORC CW Activity Contest   |
| 4 Dicembre            | Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana                |
| 1-2 Dicembre          | IX° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day |
| "                     | IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day                            |
| "                     | II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island                             |
| Dicembre              | Pearl Harbour Day (USS Kidd)  |
| 7 - 8 Dicembre        | International Naval Contest - sponsor by MFCA                         |
| Dicembre              | MF Xmas-greetings on the air (HF)                                     |





## FOTO PER IL BOLLETTINO

di Piero Bortolotti, IZ1WTM - MI 1017

Ciao Alberto, ti mando delle fotografie che ti avevo detto per il bollettino, che è sempre "ok" complimenti ...a presto!





# SCOGLIO DI SANT'ALESSIO SICULO

di Alfio Bonanno, IT9JEW - MI 077



IT9EJW   IW9HQP   IT9ELT   IW9FSG  
Alfio   Andrea   Salvatore   Sergio



IT9EJW/p  
IT9ELT/p  
IW9FSG/p  
IW9HQP/p



First activity  
  
S-049



Scoglio di Sant'Alessio Siculo

□ IT9EJW/p  
□ IT9ELT/p  
□ IW9FSG/p  
□ IW9HQP/p

First activity  
  
S-049



Scoglio di Sant'Alessio Siculo  
IOTA EU-025 - SICILY ISLAND - ITALY  
CQ Zone 15 - ITU Zone 28 - WW Locality JM70W




Special thanks to:  
Alfio Leone  
Saverio Amore K2RLS  
Angelo Savoca  
Giovanni Mangano  
Radio Gruppo Etna  
Grazia (IW9FSG's Wife)  
Anna Maria (IW9HQP's Wife)







Le QSL dei Radioamatori  
di Marina sono  
*printed.it*





## IJ7T - SAN PIETRO ISLAND - IOTA EU-073

di IZ7AUH Francesco Giacoia - Coordinatore ARMI Regione Puglia

Ancora un'altra attività dalla bellissima isola di San Pietro (gruppo Cheredi) nel golfo di Taranto, referencia IOTA EU-073 e nuova referencia IIA J002 (ex. TA002).

Il team appartenente alla sezione ARMI di Taranto e del famoso "599 DX TEAM", parteciperanno al Contest IOTA che si svolgerà dal **27 al 28 Luglio 2013**. Le operazioni di **IJ7T**, si svolgeranno prevalentemente in HF e saltuariamente in VHF (6 metri e 2 metri), nelle modalità SSB, CW e nei modi Digitali. La QSL via IK7WDS, ulteriori informazioni li potete prelevare dal sito della sezione ARMI di Taranto (<http://www.armi.ta.it>); Il 26 luglio invece saranno attivi con il nominativo della sezione ARMI.



26 luglio 2013

# IJ7/IQ7UJ

exclusive special activity for

IZ7LGM  
IK7MOF  
IK7WDS  
IZ7AUH  
IZ7FMM  
IZ7LDC  
IZ7NLZ  
IZ8ECM

TA-038  
EU-073  
J-002

 **ARMI TARANTO**  
www.armi.ta.it

QSL via IZ7AUH



MICROLIGHT IOTA DXPEDITION  
**SAN PIETRO ISL.**  
IOTA-EU073

# IJ7T



# dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoa.it>



**Giaccia** 1899  
shop



ATLANTIS  
USA