

**ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI**

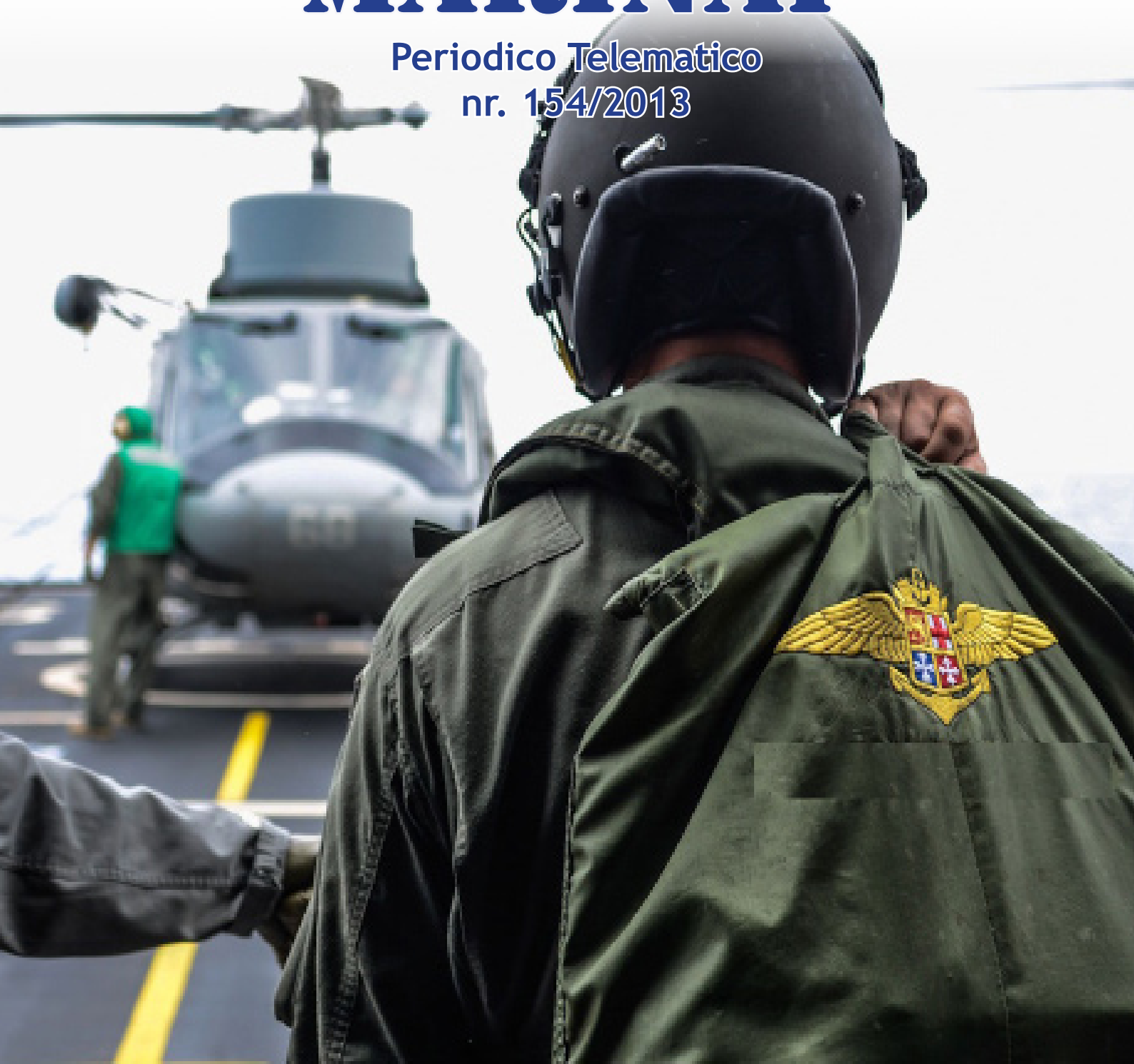
**IQOMQ**

Associazione affiliata A.R.I.



# **BOLLETTINO DEI MARINAI**

Periodico Telematico  
nr. 154/2013



# EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

**C**arissimi amici e colleghi ARMIGeri, dopo varie peripezie anche il bollettino del mese di Novembre è on-line! Purtroppo il PC dove viene redatto il bollettino è in avaria e di conseguenza è dal tecnico per le dovute riparazioni. Ci siamo dovuti adattare e "traslocare" momentaneamente in altri PC (quello dell'ufficio e quello di mia figlia, che ringrazio tantissimo)! Ad ogni modo eccoci qui, in forma leggermente ridotta, ma pronti per divulgare le ultime novità NAVAL. Iniziamo con il consueto nostro contest di SANTA BARBARA dove ancora una volta lo sponsor (IZONNI) mette in palio 1000 QSL per ogni categoria, quindi è un incentivo in più per partecipare. Successivamente eccoci arrivati al clou dei contest NAVALI, l'International Naval Contest dove il meglio dei NAVAL si dà battaglia per riuscire a piazzarsi tra i primi dieci migliori "TOP Players" dei clubs NAVALI che partecipano. Vi esorto anche quest'anno di partecipare, e far valere il numero di partecipanti ARMI, che ci vede fanalino di coda con il minor numero di ARMIGeri partecipanti. Per chi non opera in morse, è un incentivo in più per primeggiare nella categoria PHONE, dove sono solo in pochi ad operare! Infine eccoci all'ennesimo diploma del FRIENDSHIPS 2013, questa volta dedicato alla popolazione sarda, dopo gli ultimi avvenimenti climatici causati dal ciclone "Cleopatra", dove ha devastato varie zone del nuorese e di Olbia, nella parte nord dell'Isola. Tante associazioni si sono unite a noi ed all'INSUBRIA RC (nostro partner consolidato), per questa ennesima raccolta di fondi. E' inutile ripetersi, basta leggere il regolamento e avere un po di buon senso, e soprattutto di donare un piccolo contributo per questa ennesima causa. Ho inserito in queste pagine anche la classifica definitiva dell'Italian Navy Ships Radio Stations Award 2013, che è andato in aria per la prima edizione e dove ha visto primeggiare in assoluto la stazione radio navale II0IAML (Nave Impavido) gestita dal team ARMIGero di Cagliari con a capo IS0IGV Gianni. Colgo l'occasione per augurare una buona guarigione al nostro Coordinatore Dipartimentale area Isole nonché caro amico, Gianni Manca, riprenditi al più presto, abbiamo bisogno di te!! Ottimo anche per le classifiche NAVALI, che vede al primo posto nella categoria FONIA la stazione IW5EEC Gionnj (MI416), nella categoria MIXED la stazione IT9XUA Francesco (MI856) e l'onnipresente IK2SOE Andy (MI007) nella categoria CW. Per gli INDIPENDENT questi sono i primi posti: PHONE - IT9NSL Paolo, MIXED - IZ8GUN Giovanni, CW - IN3DQN Giancarlo; mentre la prima stazione SWL classificatasi è I1-2558/GE. Adesso non mi resta altro che salutarvi, appuntamento a fine mese per gli auguri e per il prossimo bollettino. Buona lettura e soprattutto buoni DX-NAVAL.



73's de IT9MRM





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Continua la nostra carrellata delle news sulle stazioni in /MM; anche per il mese di **Novembre** non mancano le attività in "Maritime Mobile", si notano sempre gli OM vacanzieri che operano da piccole imbarcazioni a vela, mentre vengono segnalate attività, dai soliti OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc.

Le segnalazioni vengono monitorate sui principali cluster. Di seguito una breve carrellata di stazioni operanti in "**Maritime Mobile**" che potete facilmente trovare in frequenza:

**UT1FG/mm** : Grande attività via SAT del capitano Yuri V. Bodrov, comandante di un cargo, attualmente in navigazione nell'Oceano Atlantico. E' stato segnalato sul cluster in UHF, VHF ed è molto attivo soprattutto in operazioni digitali e via satellite. Opera anche nella "Magic Band".

**UR3IDD/mm**: Eugen Gnilita è l'ufficiale addetto alle comunicazioni a bordo della Mv "AURORA" una porta containers battente bandiera Cipriota, attualmente si trova in porta ad Emden (Nord della Germania). Eugen è molto attivo in radio ed opera prevalentemente in CW in HF. La QSL va inviata via bureau oppure via diretta (QRZ.com).



**RW3LG/mm**: Roin Zhordaniya un'altro famoso radioamatore in marittimo mobile a bordo della mv MARIPOSA, è stato segnalata la sua attività in questo mese, in fonia sui 20 metri e 17 metri. QSL via diretta o via bureau.

**DL1LLL/mm**: Lars Lehnert è uno dei ricercatori

accreditati a bordo della nave da ricerche oceanografiche "MV Maria S Merian". E' stato attivo la prima decade di Novembre in trasferimento dal porto di Cadice (Spain) a Sevastopoli (Ucraina). Lars ha operato in fonia dai 10 ai 40 metri. La QSL in fase di stampa si può richiedere via diretta (al suo indirizzo su QRZ.Com) oppure via bureau.



**CT5JZX/mm**: Pedro Almeida appartenente al Nucleo de Radioamadores da Armada - PN063 (nonchè socio ARMI **MI-533**) è un marinaio specialista in telecomunicazioni appartenente alla Marina Militare Portoghese. Pedro presta servizio nella Base Navale di Lisbona, sul pattugliatore NRP ORION (P1156). E' attivo in radio in VHF ed UHF e nelle HF solo nella banda dei 10 metri in SSB. Per la QSL scambia molto volentieri e la si può richiedere via diretta con contributo spese, oppure via bureau.





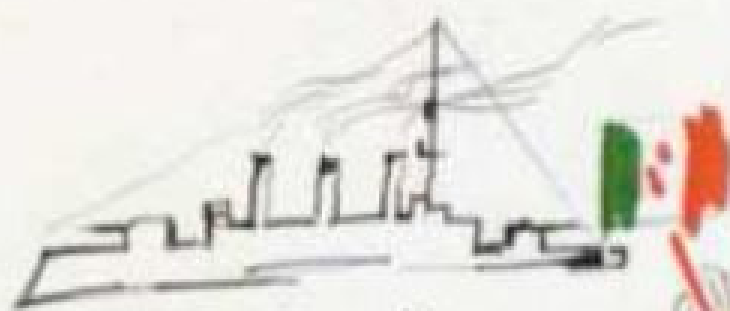


Le QSL dei Radioamatori  
di Marina sono  
*printed.it*





*Vi Marincà d'Italia*



# NOTIZIARIO DEI MARINAI

## SANTA BARBARA CONTEST - REGOLAMENTO

di Alberto Mattei, IT9MRM (MI-ØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

L'A.R.M.I. – Associazione Radioamatori Marinai Italiani che riunisce in sodalizio radioamatori, italiani e stranieri, provenienti dalle marine militari e mercantili o da Forze Armate che abbiano componente marittima (Polizia Marittima, Guardia di Finanza, Carabinieri Marina, ecc.), per celebrare degnamente la S. Patrona della Marina Militare Italiana, promuove ed organizza l'A.R.M.I. International Contest of "Santa Barbara", competizione radiantistica a valenza internazionale.

Regolamento:

**DATA:** Il contest avrà cadenza annuale e si terrà durante il mese di Dicembre, mese in cui ricade la ricorrenza della festività di Santa Barbara – Patrona della Marina Militare Italiana; Il giorno 4 dicembre è quello in cui si festeggia la Santa, ma comunque il contest avrà luogo il 1° fine settimana del mese. Per il 2013 viene stabilito che il contest abbia luogo dalle ore 12.00 UTC di sabato **07 Dicembre 2013**, alle ore 12.00 UTC di domenica **08 Dicembre 2013** (24 ore).

**BANDE:** Sono ammessi collegamenti sulle bande di frequenza dei 10, 15, 20, 40 ed 80 e 160 metri, nel pieno rispetto del Band Plan IARU Region 1, evitando le operazioni nelle cosiddette "DX windows" (vedi 14,195 MHz).

**MODI DI EMISSIONE:** Sono ammessi i seguenti modi di emissione: CW, SSB, DIG (PSK31 e RTTY).

**CATEGORIE:** Sono previste due categorie: N = Navali, I = Indipendenti ed SWL.

La categoria N include tutti gli OM ed SWL iscritti all'A.R.M.I. o di altro Club Navale (ad esempio: INORC, MARAC, MF, RNARS, FNARS, BMARS, MFCA, YO-MARC, ecc. ).

La categoria I include tutti gli OM ed SWL, di qualsiasi paese, non iscritti a Club Navali e considerati quindi "Indipendenti".

Per ciascuna categoria di cui sopra, sono inoltre previste, in base ai modi di emissione utilizzati, le seguenti sottocategorie: CW, SSB, DIGI e MIX.

Nella sottocategoria DIGI saranno accorpati tutti i contatti effettuati in RTTY e PSK31.

La categoria SWL include sia gli iscritti all'ARMI e ai Clubs sopracitati, che Indipendenti, ma ha prescindere dai modi di emissione.

Non è prevista la categoria per le stazioni multiooperatore.

**CHIAMATA:** Sono ammesse le seguenti chiamate: CQ ARMI, CQ ARMI TEST.

Le stazioni iscritte ad un Club Navale (categoria N) aggiungeranno "/N" al loro nominativo durante la

chiamata, in modo da essere immediatamente riconoscibili.

Ad esempio: CQ ARMI TEST de IKØJFS/N.

**RAPPORTI:** Gli iscritti all'A.R.M.I. o ad altro Club Navale passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione. I non iscritti a Club Navali (Indipendenti) passeranno il rapporto RTS seguito da un numero progressivo a partire da 001.

**PUNTEGGI:** Le stazioni A.R.M.I e le stazioni di altri Club Navali valgono 10 punti.

Le stazioni Jolly operanti da postazione fissa valgono 25 punti.

Le stazioni Jolly operanti in Mobile Marittimo hanno valore di 50 punti.

Le altre stazioni (Indipendenti) valgono 1 punto.

La stessa stazione può essere lavorata una sola volta per banda e per modo.

**MOLTIPLICATORI:** Sono moltiplicatori le stazioni A.R.M.I o di altro Club Navale.

**PUNTEGGIO FINALE:** Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

**SWL:** Valgono le stesse regole degli OM ed espressamente:

- un QSO tra due stazioni da 1 punto;
- un QSO tra una stazione da 10 punti ed una stazione da 1 punto avrà valore di 11 punti;
- un QSO tra una stazione da 10 punti e un'altra stazione da 10 punti varrà 20 punti;
- la stessa stazione potrà essere ascoltata UNA SOLA VOLTA per banda.

**LOG:** Per il Contest S. Barbara è previsto l'invio, al Contest Manager, dei soli log in formato Cabrillo o ADIF quindi, compilati in modo standard e completi di foglio riassuntivo, riportante la denominazione "N", "I" o "SWL", la Categoria, i dati relativi al numero di QSO, i punti, i moltiplicatori ed il punteggio totale, divisi per banda, oltre che la somma totale, andranno inviati a mezzo posta elettronica entro e non oltre il 31 Gennaio 2014, al seguente indirizzo:

*s.barbara@aribassolazio.it*



Onde evitare spiacevoli problemi di NON ricezione dei log, legati a software anti-spam, si prega esplicitare nell'oggetto del messaggio "ARMI CONTEST S. BARBARA", nominando i file CVS e TXT con il nominativo della stazione partecipante.

I Log giunti oltre il termine sopra stabilito, nonché non rispettanti le regole poc'anzi menzionate, saranno considerati "Control Log" ed eventualmente valutati al solo scopo comparativo.

All'occasione potete utilizzare il software YouLog di IZOPSA preparato a gestire il nostro contest.

**SQUALIFICHE:** Sono squalificati i concorrenti che:

- non rispettano gli orari stabiliti dal regolamento;
- non rispettano il Band Plan IARU Region 1;
- operano riuniti in coppie o gruppi;
- utilizzano CW Skimmer;

Saranno inoltre penalizzati o squalificati i concorrenti che inviano Log incompleti, con QSO doppi non dichiarati, con punteggi vistosamente errati e con QSO che, nei controlli incrociati, non risultano bilaterali.

**CLASSIFICHE:** Verranno redatte classifiche per ciascuna delle sottocategorie previste dall'apposito paragrafo del regolamento (es. Naval-CW, Naval-SSB, Naval-Mix, ecc.). Classifica a parte verrà redatta per la categoria SWL.

**PREMI:** Saranno riconosciuti premi ai primi classificati di ogni categoria/sottocategoria.

I vincitori verranno contattati dal Contest Manager (Carlo Avallone - IZØEGC), o da suo delegato, per concordare il ritiro del premio che, comunque, avverrà a carico del vincitore.

I premi saranno messi in palio da QSLITALY di Emilio Fagnoli IZ0NNI, Sponsor ufficiale della manifestazione:

**[www.qslitaly.it](http://www.qslitaly.it)**

Ai primi classificati per ciascuna delle categorie e sottocategorie andranno in premio 1.000 QSL plastificate ad alta qualità e stampate a colori fronte/retro con soggetto personalizzato;

**STAZIONI JOLLY:** Per l'edizione 2013, sono valide le seguenti stazioni Jolly:

**IIØSB/mm** operante dal porto di Cagliari, in mobile marittimo;

**II3SB** operante dalla Chiesa di S.Barbara presso l'Isola di Burano (VE).

Informazioni e classifica (anche degli anni precedenti) potete visionarli sul sito web <http://www.aribassolazio.it>



# INTERNATIONAL NAVAL CONTEST - REGOLAMENTO

di Alberto Mattei, IT9MRM (MI-ØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI



II

## BELGIAN MARITIME AMATEUR RADIO SOCIETY

*E' LIETA DI INVITARVI ALL' INTERNATIONAL NAVAL CONTEST 2013*

### Quando:

Sabato 14 Dicembre e Domenica 15 Dicembre 2013;

### Ora:

dalle 16:00 UTC di Sabato alle 15:59 UTC di Domenica;

### Bande:

3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz.

### Frequenze di lavoro:

CW: 3,565 - 7,020 - 14,055 - 21,160 - 28,350

SSB: 3,625 - 7,060 - 14,303 - 21,175 - 28,993

### Modalità':

CW - SSB - Mixed mode;

### Rapporti:

Gli iscritti ai Naval Club passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione. (es.599MI04)

I non iscritti (Indipendenti) passeranno il rapporto RST seguito da un numero progressivo a partire da 001.(es.599001)

### Punti:

Membri Naval Club : 10 punti

Non Membri : 1 punto

### Moltiplicatori:

Sono moltiplicatori tutte le stazioni appartenenti ai Naval Club;

Possono essere contattate UNA SOLA VOLTA indi-

pendentemente dalle bande delle quali sono state lavorate;

### Punteggio finale:

Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

Sono previste le categorie :

A = Naval, all band mixed mode (single op)

B = Naval, all band CW (single op)

C = Naval, all band SSB (single op)

D = all bands/modes SWL

E = Naval, all bands/modes, "Club-Station" (multi op)

F = Non Naval, all bands/modes (single op).

### Premi:

Awards per il primo, secondo e terzo classificato di ogni categoria.

### Certificati:

Attestati di partecipazione saranno inviati via mail a tutti i partecipanti.

### Logs:

Logs in forma cartacea: per ogni banda in pagine separate.

Logs elettronico: Solo in formato Cabrillo, Word oppure in Excel.

Ed un foglio riassuntivo con un "FAIR PLAY STATEMENT" affermando che le regole del contest e quelle generali sono state applicate durante le operazioni.

### Clubs partecipanti:

BMARS	Belgian Maritime Amateur Radio Society:	BM
MFCA	Marine Funk Club Austria	CA
FNARS	Finish Naval Amateur Radio Society:	FN
INORC	Italian "Navy Old Rhythmers Club":	IN
MARAC	Marine Amateur Radio Club Netherlands:	MA
MF	Marinefunk-Runde e.V.:	MF
ARMi	Associazione Radioamatori Marinai Italiani:	MI
RNARS	Royal Naval Amateur Radio Society:	RN
YO-MARC	Romanian Marine Amateur Radio Club:	YO
NRA	Portuguese Navy Amateur Radio Club:	PN

Tutti i logs devono essere inviati a:

**Rudy de Vos "ON4AGV"**

Blauwvoetlaan 27

B-8301 Knokke-Heist

Belgium, Europe

bmars@telenet.be

I logs devono pervenire entro il **31 gennaio 2014** (farà fede il timbro postale)



# INTERNATIONAL NAVAL CONTEST



Italian Naval "Old Rhythmiers" Club

## 14 - 15 DICEMBRE 2013

dalle 16.00 UTC alle 15.59 UTC

3,5 - 7 - 14 - 21 - 28 Mhz



<http://www.assoradiomarinai.it>

## FRIENDSHIPS AWARD UNITI PER LA SARDEGNA

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Dopo le edizioni del Friendships Award degli anni scorsi, anche quest'anno si presenta la necessità di supportare, malgrado ciò, un'altra catastrofe dovuta all'alluvione causata dal passaggio del ciclone "Cleopatra" in Sardegna e dove ha arrecato moltissime vittime alla popolazione nuorese e soprattutto alle tante famiglie con bambini che sono state sfollate.

L'ARMi con l'INSUBRIA RADIO CLUB, ormai affia-

tati per questi eventi solidali, come effettuato con le altre manifestazioni negli anni passati (HAITI, Abruzzo, Emilia-Romagna ed Umbria) hanno ideato il diploma "**FRIENDSHIPS AWARD UNITI PER LA SARDEGNA**", di cui di seguito si evidenzia il regolamento e l'invito a tutti di partecipare ed essere partecipi di questa raccolta solidale per gli sfollati sardi.



**INSUBRIA  
RADIO** 2007



## A.R.M.I. & INSUBRIA RADIO CLUB

presentano

# "FRIENDSHIPS AWARD 2013" UNITI PER LA SARDEGNA

**AWARD**  
**FRIENDSHIPS**  
**pro SARDEGNA**  
**2013**  
*Conferito a:*  
**SAMPLE**  
*per aver partecipato al  
Friendships Award 2013,  
tutti uniti per gli alluvionati  
della Sardegna.*  
**AWARD MANAGER**  
(Alberto Mattei, IT9MRM)  
*Alberto Mattei*  
**LOGHI ASSOCIAZIONI PARTECIPANTI**



## REGOLAMENTO

Il Diploma "FRIENDSHIPS AWARD UNITI PER LA SARDEGNA" è stato ideato per raccogliere fondi per i connazionali della Sardegna colpiti dalla terribile alluvione. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo.

### PERIODO di validità

dal 20 Dicembre 2013 (00:00 UTC) al 31 Dicembre 2013 (24.00 UTC);

### STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

#### - **Stazioni JOLLY:**

Come da elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>

#### - **Stazioni accreditate**

Come da elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>

#### - **Tutte le stazioni partecipanti.**

### MODI

Sono consentiti i seguenti modi : **CW - SSB**

### BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

### PUNTI QSO

QSOs (HRD) con stazioni Jolly valgono 10 punti;

QSOs (HRD) con stazioni accreditate valgono 5 punti

QSOs (HRD) con tutte le altre stazioni valgono 1 punto;

N.B. : Ogni stazione JOLLY e stazione accreditata, può essere collegata una sola volta al giorno.

### MOLTIPLICATORE

per ogni stazione jolly collegata per la prima volta.

### PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

Stazioni Italiane : 50 punti;

Stazione Europee: 30 punti;

Stazioni extra-Europee: 10 punti;

### CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW: CQ CQ DE IT9MRM FRIENDSHIPS K

SSB : CQ CQ da IT9MRM – CHIAMATA PER IL FRIENDSHIPS AWARD 2013 RACCOLTA FONDI PER LA SARDEGNA.

### RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni JOLLY e stazioni accreditate passeranno i rapporti RST.

Le stazioni che partecipano passeranno i rapporti RST seguiti dal numero progressivo dei contatti.

### CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)

"SWL" (SSB/CW)

E' obbligatorio partecipare solo ad una categoria.

### PREMI OFFERTI DAGLI SPONSOR:

Come da elenco riportato sul sito <http://www.assoradiomarinai.it>

### **ALTRI PREMI:**

- Il punteggio più elevato di ogni Categoria verrà rilasciato un Diploma stampato su cartoncino, quale stazione vincitore del FRIENDSHIPS 2013 per la rispettiva categoria.
- Per tutte altre stazioni partecipanti il Diploma verrà rilasciato in formato PDF.
- Per le stazioni attivatrici (JOLLY) e stazioni accreditate sarà rilasciato a tutti un attestato di partecipazione in formato PDF;

**(I premi saranno rilasciati previo versamento del contributo di € 10,00).**

### **RICHIESTE**

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

**IT9MRM**

**Alberto Mattei**

**Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR)**

**- Italy -**

**email: *it9mrm@gmail.com***

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), un contributo di **€ 10,00** oppure **\$ 15,00** (USD) che sarà donato interamente alla causa, ed è obbligatorio la copia del versamento. Questo darà diritto a ricevere il Diploma in formato PDF.

*A coloro che invieranno il log ma non verseranno alcun contributo **NON** verrà inviato il Diploma, ma verranno considerati control log.*

**SI RICORDA CHE IL FINE E' QUELLO DI RACCOGLIERE PIU' DONAZIONI POSSIBILI PER GLI ALLUVIONATI DELLA SARDEGNA  
L'INTERO RICAIVATO ANDRA' DEVOLUTO DIRETTAMENTE SUL TERRITORIO TRAMITE UN NOSTRO INCARICATO**

### **LOGS**

Per inserire i log, bisogna iscriversi su EnzoLog al seguente indirizzo:

***<http://www.enzolog.org/friendshipaward/>***

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line). In opzione si accettano anche Logs su carta (stampati, non scritti a mano) o in formato digitale (files tipo .xls, .doc, .txt).

Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

- POSTEPAY: 4023600645946759 intestata a Mattei Alberto (c.f. MTTLRT63L22I535Z);
- PAYPAL: al seguente indirizzo [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)
- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta.

### **SCADENZA**

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il **31. 01. 2014.**

### **INFORMAZIONI**

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it> oppure dal sito dell'INSUBRIA Radio Club <http://www.insubriaradio.org>

### **PREMIAZIONI:**

I vincitori verranno contattati dal Contest Manager, o da suo delegato, per concordare il ritiro del premio che, comunque, avverrà a carico del vincitore.





## STAZIONI SPECIALI

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>II0IAML</b>	<b>4615</b>
2	II1IARU	2053
3	II9IAGM	2025
4	II0IAFM	1239
5	II0IABJ	1207
6	II9IACR	1050
7	II1IASR	601
8	II7IAJV	555
9	II0IGZF	525
	<b>TOTALE</b>	<b>13870</b>

## NAVAL PHONE

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IW5EEC - Gionnj (MI416)</b>	<b>9009</b>
2	IW3BQK - Franco (MI882)	4696
3	IZ3ZFF - Anna (MI1004)	2569
4	IZ5HEV - Marco (MI597)	2028
5	IZ3VEH - Paolo (MI823)	1183
6	I6TIH - Giuseppe (MI822)	775
7	IZ0JSD - Alex (MI114)	744
8	IW3IKR - Mauro (MI332)	600
9	IZ4IPJ - Rossano (MI1045)	525
10	IZ0KNA - Enzo (MI309)	417
11	I6ONE - Sergio (MI869)	240
12	OE4GTU - Gerhard (CA039)	80
13	IZ8VGD - Alessio (MI766)	60



## NAVAL MIXED

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IT9XUA - Francesco (MI856)</b>	<b>22113</b>
2	IK5IWU - Carlo (MI910)	18891
3	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	13914
4	IK6NUA - Corrado (MI614)	12510
5	IZ8OGK - Gennaro (MI501)	9180
6	IK7TVE - Pasquale (MI184)	7443
7	IT9APL - Letizia (MI880)	5656
8	OE4PWW - Walter (CA135)	3915
9	DK6LH - Gunther (MF739)	2646
10	S53EO - Milos (MI483)	2556
11	IW0HLE - Gianni (MI1062)	2100
12	DL1HRN - Jurgen (MI543)	1536
13	S52MZ - Marijan (MI542)	975
14	HZ1PS - Peter (RN1440)	924
15	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	291
16	OE6FYG - Herbert (CA015)	135

## NAVAL CW

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IK2SOE - Andy (MI007)</b>	<b>9000</b>
2	IK3GER - Paolo (MI745)	1375
3	DL1HBL - Claus (MF876)	225
4	DK7FX - Eddy (CA149)	80



## INDIPENDENT PHONE

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IT9NSL - Paolo</b>	<b>9612</b>
2	IZ5UGA - Mirko	6232
3	IW1FWB - Domenico	4842
4	I1GEX - Gildo	4760
5	I1ORT - Giulio	3672
6	IZ0YIQ - Angelo	2912
7	IV3FNR - Gianni	2475
8	IZ5CPK - Renato	2317
9	IU0FEB - Francesca	2156
10	IZ2TBP - Luigi	1860
11	I0VII - Pio	1610
12	IZ2QZH - Lorenzo	1498
13	IN3HVL - Luciano	1296
14	IZ1LAL - Antonio	1155
15	IZ8XPH - Daniele	975
16	IZ3PZU - Gianluca	972
17	IW5ABB - Marcello	970
18	IT9JPS - Paolo	945
19	IZ7ZKC - Francesco	938
20	IZ0TKD - Massimo	885
21	IZ7QEN - Tommaso	882
22	IK1PMO - Roberto	805
23	OE8TLK - Ernst	600
24	IZ3ZQX - Massimo	435
25	I3JYL - Lino	408
26	IK0NJU - Enrico	360
27	IZ7ZHZ - Francesco	248
28	IW1ESV - Mauro	228
29	IQ3VI - Sezione ARI Vicenza	186
30	IZ7DOH - Raffaele	186
31	IZ1YCQ - Alessandro	84
32	ON4RK - Ronny	60



## INDIPENDENT MIXED

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IZ8GUN - Giovanni</b>	<b>26811</b>
2	IK5ZTT - Paolo	6354
3	IT9CFP - Giuseppe	6056
4	IZ5CMG - Roberto	5824
5	I5WEA - Cesare	5792
6	IZ1MAU - Paolo	2646
7	IU8ACL - Luigi	1904
8	IK1HFY - Gabriele	1520
9	OE5ANL - Hans	1128
10	DL2NAI - Israel	1050
11	HA1XU - Janos	690
12	OM7AT - Vincent	650
13	DL7SLB - Sven	536
14	M6DXD - David	210
15	IW0HQG - Fernando	33

## INDIPENDENT CW

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>IN3DQW - Giancarlo</b>	<b>700</b>
2	DL2AYJ - Klaus	270
3	DL2YBG - Klaus	150

## SWL

N°	CALL - NAME	TOTALE
<b>1</b>	<b>I1-2558GE</b>	<b>7182</b>
2	I2-57332	6912
3	IZ5XGQ	978
4	SWL MI1011	120
5	I0-2046VT	72
6	HA-0002SWL	16
7	TB1BTJ	15



# **IZØIVZ**

## **MARITIME MOBILE**

**Indian and Atlantic Oceans Travel**  
**2013-2014**

Thailandia - Andamane - Sri Lanka - Maldive - Chagos -  
Seycelles - Madagascar - Comore - Mozambico -  
South Africa - Bermuda - Azorres - Gibilterra

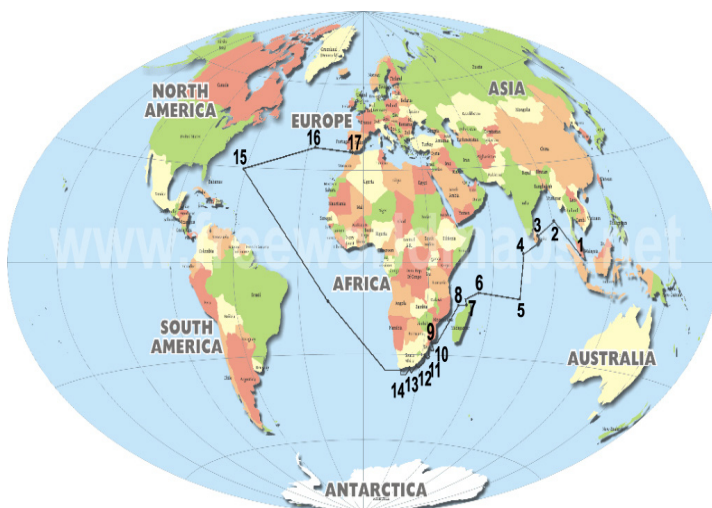
# **coming soon!**





Continua anche per questo mese la sosta di preparazione presso la marina dell'isola di Pangkor (Malesia) dell'imbarcazione "Sy CHLOE" con la quale Alfredo IZØIVZ insieme ad un marinaio malesiano, affronteranno l'Oceano Indiano e l'Atlantico.

Alfredo ha effettuato una piccola uscita in mare per effettuare delle prove (ci ha deliziati di una piccola foto). Nel frattempo, tra un ozio e l'altro girovaga facendo il turista.



Nr.	PARTENZA	ARRIVO	MIGLIA
1	Thailandia	Andamane	395
2	Andamane	Sri Lanka	760
3	Sri Lanka	Maldiva	600
4	Maldiva	Chagos	480
5	Chagos	Seichelles	1000
6	Seichelles	Madagascar	600
7	Madagascar	Comore	170
8	Comore	Maputo (Mozambico)	1060
9	Maputo (Mozambico)	Durban (R.S. Africa)	310
10	Durban (R.S. Africa)	East London (R.S. Africa)	300
11	East London (R.S. Africa)	Porth Elizabeth (R.S. Africa)	150
12	Porth Elizabeth (R.S. Africa)	Mossel Bay (R.S. Africa)	170
13	Mossel Bay (R.S. Africa)	Cape Town (R.S. Africa)	195
14	Cape Town (R.S. Africa)	Bermuda	
15	Bermuda	Horta (Azorres)	1800
16	Horta (Azorres)	Gibilterra	1100
17	Gibilterra		

**Realizzo le vostre QSL Personalizzate**  
**Con tre bozze a scelta**

**consegna Rapida**  
**Cartoncino 280 grammi**  
**stampa alta qualità**  
**plastificazione lucida**



**anche Confezioni da**  
**200 pezzi**  
**personalizzate**  
nella sezione qsl regionali



**Sconto per**  
**soci AR MI**

**Visita il nuovo sito - [www.qslitaly.it](http://www.qslitaly.it)**  
**ordini@qslitaly.it - info@qslitaly.it**  
**tel. 0776/566655 - Cell.334/3995850**



## UN GIORNO A CEFALONIA

di Giuseppe Boni, IK5JWQ (MI-829)

Salve a tutti amici Marinai, durante l'ultima crociera, ho visitato Cefalonia, bellissima isola greca che durante l'ultima Guerra Mondiale ha ospitato tanti nostri militari italiani, e a quanto raccontano leggende e racconti dei locali, protagonisti di storie d'amore e matrimoni tra italiani e belle signorine greche. Tanti dei nostri connazionali hanno trascorso diversi anni tra le belle scogliere del paesino di Assos posato sul un lembo di terra tra due spiagge, o della bella cittadina di Argostoli, nella bellissima spiaggia di Mirtos, chiamata così per gli innumerevoli alberi di Mirto. Ho fatto questa bella visita nell'isola per vedere l'incantevole lago di Melissani, posto dentro una piccola montagna. La nostra guida del giorno dopo averci spiegato tutte queste meraviglie, alla mia domanda *"ma il monumento ai caduti della Divisione Acqui non ce lo fa vedere? E' compreso nel programma della visita!"*

la signorina si è scurita in volto e ha detto a tutti *questo l'ho lasciato per ultimo è un argomento triste, e tutte le volte che ci vado mi commuovo*. Ci ha spiegato che il governo Greco ha assegnato all'Italia il perimetro del territorio dove è posato il monumento, come reciproco favore all'Italia di uno presente nella città di Rimini assegnato alla Gre-

cia. Al carissimo amico Massimo in vacanza con noi il padre ha raccontato che l'8 Settembre 1943 è fuggito da Cefalonia in barca con una cesta di pomodori e un tozzo di pane insieme a 4 commilitoni ed alternandosi ai remi sono giunti a Brindisi. Un altro carissimo amico di Marciana Marina, Luigi, a cui hanno ucciso il prozio, e questo l'ha saputo grazie al racconto del Militare che dopo suo zio i tedeschi hanno sparato senza ucciderlo. Tante bellissime ed emozionanti storie che si trasformano in commozione quando salendo la piccola strada si giunge nella piccola piazzetta di fronte al monumento, dove sventolano le bandiere dell'Italia dell'Europa e della Grecia, e la grande Croce bianca con le scritte che sono a significare **"mai più"**, mai più una cosa così. Una preghiera sorta spontanea da una persona nemmeno tanto religiosa, il saluto militare venuto spontaneo da un ex marinaio, e poi 2 fotografie che ho fatto per ricordare e ricordarmi. Poi ho preso Massimo sottobraccio che era bloccato lì davanti e siamo risaliti sul pullman. Una bellissima giornata finita nel migliore dei modi. Grazie per l'attenzione che mi avete dedicato e un sincero 73 a tutti de IK5JWQ





## CHE NOTTE QUELLA NOTTE

di Franco Schinardi (tratto da La voce del Marinaio - <http://www.lavocedelmarinaio.com>)

Le mie esperienze per mare le ho sempre fatte sulle navi della M.M. e con le mansioni di Direttore di Macchina ma i ricordi più belli gli ho memorizzati in occasione della mia Direzione sull'Unità di assistenza Sommergibili "Proteo" alle dipendenze del Comando Subacquei e Incursori (Comsubin). Su questa nave le navigazioni erano belle ma allo stesso tempo tormentate e questa particolare ambiguità mi dava soddisfazione essendo io amante dell'avventura.

Avendo a bordo un centinaio di ragazzi e consapevole dell'incarico che ricoprivo sentivo fortemente le mie responsabilità e passavo parte delle notti a tenere sotto controllo i locali vitali della nave. Dall'altra parte, di giorno ero prigioniero del Comandante che mi teneva accanto a sé in plancia per sentirsi più tranquillo; mi diceva che qualora lui non ci fosse più stato dovevo sapere portare la nave verso il porto più vicino. Storie, tutte fandonie solo per avermi vicino.

Quando scendeva la sera, dopo l'ammaina bandiera e la lettura della preghiera del marinaio, salivo in plancia a far compagnia al Comandante e usavo scrutare il mare appoggiandomi sul passamano dell'aletta di plancia.

Erano momenti meravigliosi, momenti in cui esploravo l'infinito, la luna che allungava sul mare i suoi raggi dorati, le stelle che si rincorrevano con il loro luccichio, l'orizzonte che mostrava tutto il suo infinito, in quel momento tutti i pensieri che affollavano la mia mente sparivano come ingoiati da quelle meraviglie della natura.

In una di queste navigazioni notturne, dopo aver assistito il Sommergibile Sauro e da Monfalcone rientravamo a La Spezia, il mare cambiò veste, da argenteo e splendente cominciava ad arruffarsi, a contorcersi, a smagliarsi, montava di brutto insomma, diventava veramente cattivo arrivando sino a forza 9.

Le onde altissime, in quel nero che ci circondava

ci mostravano i loro riccioli bianchi e spumeggianti che ci riempivano di salsedine, ricordo che superavano l'altezza della plancia, incominciarono a farci i primi danni. A poppa, la centralina oleodinamica che sollevava la nuova campana per il soccorso dei sommergibili veniva letteralmente sradicata, lungo le fiancate venivano sradicati gli sfoghi d'aria delle casse del combustibile che si riempivano così di acqua di mare, insomma, si preparavano ore difficili per tutti noi.

Data la situazione, mi aspettavo il particolare momento, il momento in cui qualcuno mi dicesse che si erano fermati i motori, sì i motori si sono fermati proprio all'altezza delle coste baresi. Percepita la natura del problema, mi sono fiondato immediatamente in macchina dando subito l'ordine di spurgare le casse del gasolio e i filtri del gasolio sui motori. I motori erano due mostri alti tre piani, due prototipi dei Cantieri Navali di Ancona che montavano per ciascun cilindro una pompa del combustibile della Krupp, insomma erano motori che non si fermavano mai ma, questa volta, si erano fermati perché l'acqua, anche se di mare, non è un combustibile.

Dopo i primi dieci minuti che spurgavamo, vidi arrivare il Comandante urlando "Direttore stiamo andando sugli scogli" e alzando la testa vidi, sul lato opposto a lui, il Dottore di bordo accovacciato, in una posizione da iettatore, sulla scaletta che scende sul locale. Venne da urlare anche a me "Comandante, abbiamo trovato una vena d'acqua che non finisce mai, appennelli le ancore e si tenga pronto a dare fondo, nel mentre cacci il Dottore che ci sta portando iella".

Siamo stati lì a spurgare ancora per altri dieci minuti e, finalmente, in uno dei tentativi di rimettere in moto, i motori ripartirono con le grida di "evviva" parte del personale di macchina. Ripartiti ci siamo diretti nel porto di Bari per leccarci le ferite e sistemare il tutto.



## LA CHITARRA DEL SERGENTE MULLER

di Piero Giunchiglia (tratto da La voce del Marinaio - <http://www.lavocedelmarinaio.com>)

Eravamo ormeggiati alle isole Tremiti. Per ormeggio si intende fondo a due ancore e cavi di poppa alla lunga incravattati sugli scogli, Piantone fisso a terra pronto a mollare all'ordine.

Era nel mese di Luglio, estate piena. Da pochi giorni era imbarcato un nuovo Comandante, un gigante biondo con gli occhi azzurri di quelli che piacciono alle donne e che fanno incazzare noi comuni mortali, alti 1,68 castani e piacenti...!

Questo comandante era molto simpatico, non era uguale agli altri che avevamo avuto precedentemente, era molto più anziano, ormai alla fine della carriera. Affermo questo perché l'allora Comandante in 2<sup>a</sup> ci teneva informati e sapevamo anche che a breve doveva andare a fare l'Addetto Navale in Germania. A lui non piaceva stare dietro una scrivania al Ministero per sei mesi (veniva da un Incrociatore) ed aveva chiesto ed ottenuto di imbarcarsi su una nave qualsiasi...e si è trovato sul glorioso PO, tanto per lui era un divertimento...!

Appena arrivati alle Tremiti fu disposto di organizzare, per la sera, una festa a bordo. Per la musica (a quei tempi vi erano solo dischi) non vi erano problemi, avevamo a bordo un chitarrista d'eccezione, il sergente radiotelegrafista Muller. Era un portento, a volte suonava mettendo un bicchiere davanti alle corde ed uscivano suoni celestiali, anche per quegli anni che la musica non raggiungeva la perfezione tecnica di oggi. Tutto era artigianale ed approssimativo in quegli anni...

Il Comandante, appena ultimate le operazioni di ormeggio, mandò a terra tutti noi giovani ufficiali a recarci nei 3/4 alberghi presenti nell'isola per contattare i direttori ed invitare i loro ospiti per una festa su nave Po. Il trasbordo degli invitati sarebbe avvenuto con la Motolancia e più esattamente dagli scogli al barcarizzo.

A bordo era stato tutto approntato, le tende dello sceicco, liquori di tutti i tipi e i nostri cuochi si esaltarono nella presentazione e degustazione delle loro succulente portate. Spaghetti della mamma, con salse di tutti i tipi, al Tonno; aglio e olio; al pomodoro o conserva; avevano tutte lo stesso sapore...

In quegli anni le isole Tremiti erano frequentate solo da tedeschi ed alle 20,00 la nave fu invasa da un numero incredibile di donne teutoniche anche accompagnate. In tutti gli anfratti della nave aleggiava un profumo di donna incredibile, era scomparso l'acre odore dei combustibili di bordo.

Quando Muller iniziò a suonare la sua chitarra e più esattamente interpretando "mare incantato", tutto il ponte di coperta e della tuga fu invaso di coppie

che ballavano sotto quell'indimenticabile cielo di luglio con la calma del mare e del vento.

Una tedeschina, bellissima, che guardava estasiata Muller, si accovacciò di fronte a lui e lì rimase per ammirarselo.

La nave Po, vecchia carretta che aveva solcato tutti i mari sia in tempo di guerra che in pace in breve divenne la casa di tutti. Le ragazze e gli ospiti si unirono al personale logistico di bordo e prepararono la cena insieme. In plancia (c'era la guardia in navigazione perché l'ormeggio non era sicuro...) la guardia fu rinforzata dalle gentili ospiti. Gli unici che non si divertivano erano il Comandante, il suo 2<sup>o</sup>, l'ufficiale d'ispezione, il Capo cannoniere ed il suo vice che, purtroppo per l'oro, dovevano "tacchinare" da prora a poppa per controllare che i giovani invitati e l'equipaggio non potessero eccedere...!

Dopo un paio d'ore, gli uomini (ospiti) erano per lo più abioccati causa il troppo alcool ingurgitato e dormivano imboscati da tutte le parti con il bicchiere in mano ma le donne no...erano scatenate...

I marinai del Po si comportarono benissimo, in tutti i sensi, e il Capo cannoniere non fece neanche un rapporto di manchevolezza.

Un altro che non si divertì fu il Capo carico della cambusa in quanto, non conoscendo ancora il nuovo Comandante e non avendo mai fatto una festa a bordo, non sapeva chi dovesse pagare tutti quei liquori che si stavano consumando e per questo motivo veniva a chiedere a noi più anziani consiglio su come comportarsi.

Quando alle 04.00 del mattino il Comandante uscì dal suo alloggio (non solo...), abbastanza stralunato, iniziando a salutare gli ospiti, ci accorgemmo che la tedeschina bellissima era ancora seduta davanti a Muller e lo guardava sempre di più incantata.

Lì iniziarono i problemi perché non voleva più lasciarlo, voleva portarselo in Germania...

C furono pianti disperati, urla e strepiti ma il Comandante che parlava benissimo il Tedesco, gli promise che il giorno dopo gli avrebbe regalato Muller...

Fummo costretti in quattro ad imbarcare la tedeschina a forza nella Motolancia che faceva la spola con la terra in quattro, perché scalcia e si agguantava da tutte le parti...che nottata ragazzi...!

Il mattino successivo, cioè due ore dopo, credo che sia stata la sveglia più difficile per il Capo cannoniere.

In conclusione a distanza di tempo penso ancora cosa abbia potuto combinare un sergente radiotelegrafista che sapeva suonare la chitarra...!





# VZ5 KID

## MARITIME MOBILE

East Mediterranean sea

2013-2014

*Yacht Vicem*







*Una volta marinaio ...  
marinaio per sempre*



[www.marinaiditalia.com](http://www.marinaiditalia.com)

Associazione Nazionale  
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail [segreteria@marinaiditalia.com](mailto:segreteria@marinaiditalia.com)



# *Istituto* **ANDREA DORIA**



**ASSISTE  
LE FAMIGLIE  
E GLI ORFANI  
DEL PERSONALE  
DELLA MARINA  
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA  
TEL. (06) 3217477  
C/C POSTALE 59190009

## DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

*Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.*

*Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.*

*La richiesta va inviata al seguente indirizzo:*

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY





## COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI

### REGOLAMENTO

La Commander Plaque è un trofeo rilasciato ai **migliori Radioamatori** che con la loro abilità e bravura siano riusciti a contattare un determinato numero di stazioni NAVAL come da elenco (riportato sul sito web <http://www.assoradiomarinai.it>). La Commander Plaque è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Esistono tre categorie, la prima categoria "**CC Plaque**" la seconda categoria "**CF Plaque**" e la terza categoria "**CV Plaque**".

### PERIODO di validità

I contatti sono validi dal 1.1.2000 ad oggi.

### MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - PSK31 - RTTY

### BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

### CATEGORIE

Sono previste TRE categorie :

"CC (Capitano di Corvetta)"

"CF (Capitano di Fregata)"

"CV (Capitano di Vascello)"

### SOTTOCATEGORIE

Sono previste TRE sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"ONLY PHONE" (SSB)

"ONLY MORSE" (CW)



### RICHIESTE

Va richiesto all' Award manager :

IT9MRM  
Alberto Mattei  
Via E. Millo, 20  
96011 Augusta (SR)  
- Italy -  
email: [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

La richiesta dovrà essere corredata dalla lista dei QSO effettuati (LOG SHEET), una QSL del richiedente e un contributo di € 40,00 oppure \$ 45,00 (USD) per gli italiani, per tutti i paesi al di fuori dell'Italia il contributo è di € 50,00 oppure \$ 60,00 (USD).

I contributi possono essere versati nei seguenti modi:

POSTEPAY: 4023600573417690 intestata a Mattei Alberto (MTTLRT63L22I535Z);

PAYPAL: [alberto.mattei@libero.it](mailto:alberto.mattei@libero.it)

IBAN: IT64E0306984620100000004132 Banca Intesa-S.Paolo Filiale di Augusta

### CARATTERISTICHE DELLA PLAQUE

La plaque ha la base in legno stile marina, dalle seguenti misure 26 x 21, la placca di colore dorato, misura 15 x 20, il grado è originale in metallo ed è innestato nella placca, il resto è serigrafato con colori brillanti.

### INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito agli elenchi possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



Per conseguire la Prima categoria **"CC Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 5 Stazioni membri ARMI;
- nr. 5 Stazioni membri INORC;
- nr. 2 Stazioni membri MF;
- nr. 2 Stazioni membri RNARS;
- nr. 1 Stazione membro MFCA;
- nr. 1 Stazione membro BMARS o MARAC;
- nr. 1 Stazione membro YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 3 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 3 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 3 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 5 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Seconda categoria **"CF Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 10 Stazioni membri ARMI;
- nr. 10 Stazioni membri INORC;
- nr. 5 Stazioni membri MF;
- nr. 5 Stazioni membri RNARS;
- nr. 2 Stazioni membri MFCA;
- nr. 2 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 2 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 10 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 10 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 10 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 10 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



Per conseguire la Terza categoria **"CV Plaque"** bisogna contattare o ascoltare:

- nr. 15 Stazioni membri ARMI;
- nr. 15 Stazioni membri INORC;
- nr. 10 Stazioni membri MF;
- nr. 10 Stazioni membri RNARS;
- nr. 5 Stazioni membri MFCA;
- nr. 5 Stazioni membri BMARS o MARAC;
- nr. 5 Stazioni membri YO-MARC o FNARS o NRA;
- nr. 15 Stazioni Maritime Mobile;
- nr. 15 Stazioni Lightships/Lighthouse;
- nr. 15 Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana (come da elenco);
- nr. 15 Nominativi speciali ARMI (come da elenco);



## BRANDA CALDA

di Enzo Arena (tratto da La voce del Marinaio - <http://www.lavocedelmarinaio.com>)

Nel sentir parlare di "branda calda" qualcuno potrebbe pensare ad un letto riscaldato con la moderna tecnologia. Se è invece un Sommergibilista a sentirne parlare sa che si tratta di qualcosa del passato. Una specie di materasso non più alto di cinque centimetri, chiuso dentro un foderò di plastica con cerniera e messo dentro un cassettone a scomparsa. Era questo il letto su alcuni sommergibili ora tutti in disarmo.

Si chiamava "branda calda" perché, per ragioni di spazio, a bordo di quella classe di Sommergibili, c'erano la metà dei letti rispetto al numero di persone (30 persone - 15 letti).

"Branda calda" perché chi andava a riposare trovava il letto caldo perché si era appena alzato il collega che era venuto a rilevarti nel turno di guardia. Non c'era tempo né spazio per fare altro dopo il turno di guardia quindi, a parte il brevissimo tempo per il pranzo e la cena (scompareva il cassettone con il letto e veniva tirato fuori un piccolo tavolo) e qualcuno che si ingegnava quasi nel buio totale perché altri dovevano dormire, a rinunciare a qualche ora di sonno per fare la partitina a Quintilio,

bisognava andare in branda. Un solo cuscino per due persone con l'accorgimento di girarlo ogni volta che si andava in branda perché il collega ci aveva dormito (accorgimento che non serviva perché dopo qualche turno di guardia non ci si ricordava più quale era il proprio lato e non si sapeva se il collega lo aveva girato o meno). Soltanto una coperta ed ovviamente niente lenzuola. Si dormiva (si fa per dire) vestiti.

C'era in più una branda che non era calda. Mi ricordo che a differenza delle altre non era a scomparsa ed aveva perfino la tendina. Era la branda del Comandante, era soltanto sua ed era fredda perché il poverino non dormiva quasi mai. Il senso di responsabilità, il senso del dovere e l'operazione da portare a termine nel miglior modo possibile lo tenevano lontano dalla branda. Stava sempre vestito anche lui, chiudeva gli occhi per poco tempo in branda e poco su una sedia in sala operativa durante un periodo di relativa calma.

Per giorni e giorni di navigazione era questa la nostra vita.





## UN PUNTO NELLA NOTTE

di Bruno Bardelli (tratto da *Marinai d'Italia* n. 11 di Novembre 2001)

Ora è facile comunicare con chi si vuole in qualsiasi parte del mondo, basta avere un cellulare e/o un personal computer, un modem ed è tutto molto semplice. Nel 1965, al tempo della mia ferma in Marina, come R.T., tutto questo era impensabile.

Per telefonare a casa bisognava prenotare la telefonata nei centri Siptel e dopo un'attesa che variava dai 10 minuti fino ad un'ora venivi chiamato in una cabina e iniziava la tua telefonata di tre minuti per la cifra iperbolica di trecetocinquanta lire (la paga giornaliera da Sottocapo imbarcato era di duecentodieci lire).

Non esistevano i fax e per avere un messaggio scritto l'unica alternativa ai radiotelegrafisti erano le telescriventi. In questo scenario, quando a seguito delle tue attitudini venivi selezionato per diventare R.T., solo il pensiero di comunicare con il mondo e di essere tra i pochi dell'ave che potevano comunicare con l'esterno ti riempiva il cuore di felicità.

Al mio imbarco su Nave Po eravamo 2 R.T., poi sono rimasto solo per circa sei mesi. Durante le navigazioni (fino ad un max di 72 ore) ero sempre di guardia e di notte riuscivo a dormire, con la testa appoggiata sul tavolo e con la cuffia sulla testa, tra una trasmissione del PIN (posizione in mare) e un'altra.

Noi, normalmente, comunicavamo con altre navi solo in caso di necessità, altrimenti i nostri interlocutori erano le stazioni radio a terra della Marina Militare, ma potevamo captare in silenzio tutti i messaggi che transitavano sulla nostra frequenza.

Forse a chi non è stato un RT potrà sembrare impossibile, ma noi riuscivamo a capire dal tono della manipolazione del segnale se il nostro interlocutore era un veterano o una recluta e addirittura se era un nostro collega di corso.

Le tante ore di ascolto soprattutto di notte quando l'unico rumore era quello del motore della nave, ti davano la possibilità di riconoscere, pur senza mai vederle, tante persone dalla personale *battitura sul tasto* di una serie di punti e di linee.

Tutte le nostre comunicazioni venivano "ascoltate" dal Centro Radio di Roma (il Grande Fratello) che emetteva periodicamente una pubblicazione, inviata a tutti i Comandi, nella quale erano elencati gli errori commessi dai vari radiotelegrafisti. Tra gli errori, però, per un tacito accordo tra controllori e controllati, non era indicata una "specie di saluto" da un telegrafista all'altro che si svolgeva in questo modo.

Chi trasmetteva il messaggio doveva chiudere con AR (punto-linea, punto-linea-punto); chi lo riceveva doveva confermare con R (punto-linea-punto).

La trasmissione a questo punto doveva finire, *invece veniva aggiunto un punto e l'altra parte rispondeva con due punti*.

Cosa volessero dire questi punti mai nessuno ha saputo spiegare ma tra di noi piccoli *modem umani* volevano dire tante cose: un saluto, un ciao, un buonanotte amico, buon viaggio, buona fortuna.

Soprattutto voleva dire che quando eri in navigazione di notte bastava solo *un punto* per non farti sentire solo.





# QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.





8SØHRA

**4X4JP/MM**  
**RED SEA CLUB**

*A unique  
vacation with  
red-sea  
radio amateur club*  
**ELIAT**

FOR INFORMATION & RESERVATION  
P.O.B. 666 ELIAT ISRAEL - TEL 972-7-374285 FAX 972-7-373531

GERMAN AMATEUR RADIO STATION

**DK2SC/mm**

OP at home

DK2SC/457  
9X5HG

**G3ZVQ/MM**

**JH9FNB/MM**

ZONE 25  
JCG#30007  
ISHIKAWA JAPAN

ITALIAN RADIO  
**IT9**  
http://www.it9.it

CENTURY OF UNDERWATER  
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

**UE101**

**ON4CAB/MM**

BART TANGHE - Pannestraat 97, 8301 Heist-aan-Zee - Belgium

**PI4WPL**

Special event on the 2th of May 2009

**DF4BV**

Heinz Möller - Norderende 34 - D-21782 Bükau

DOK E32



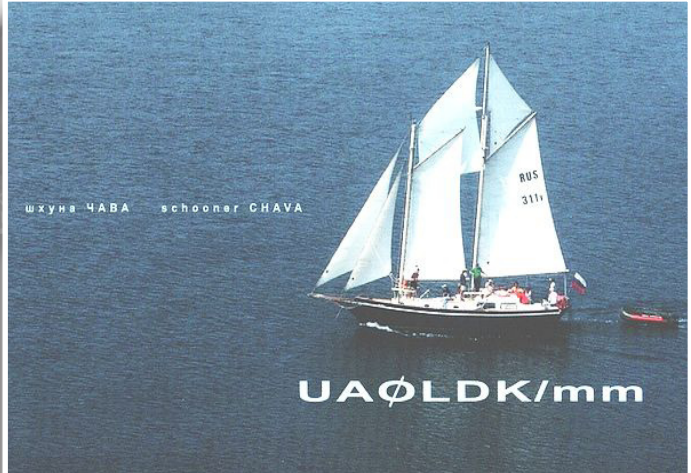
8SØHRA



GB175PO  
TM175



CENTURY OF UNDERWATER  
100 ЛЕТ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ



DF4BV  
Heinz Möller - Norderende 34 - D-21782 Bülkau - DOK E32



# FOTO STORICHE



*Torpediniera ARETUSA*  
Tripoli 1940



**Torpediniera ARETUSA (1936-1958)**



**Fregata FASAN (1960-1990)**



# GADGET'S



Il costo del crest è di 20 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com), il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.



# LA STAZIONE RADIO DI....



**IK1RKN**

# LA QSL DEI SOCI....





# CALENDARIO EVENTI 2013



1 Agosto - 31 Dicembre	IIØELET - Nave ELETTRA (Sala Radio) Museo P.T. Roma
1 - 9 Settembre	70° anniversario affondamento Regia Corazzata ROMA
	IRØMA by ARMI/ARI Roma-Frascati
	IIØROMA by ARMI/ARI Olbia-Porto Torres
	II1ROMA by ARMI/ARI La Spezia
	IR1OMA by ARMI Genova
	II3ROMA by ARMI/ARI Trieste
	II7ROMA by ARMI/ARI Taranto
	EA6AZ by URE is. Minorca
7 - 22 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award
"	II7IAJV - Nave Vittorio Veneto by IZ7AUH
"	IIØIAFM - Nave Franco Mimbelli by IZØEUX
"	II9IACR - Nave Pietro De Cristofaro by IT9DTU
"	II1IASR - Sommergibile Scire' by IK8XVA
"	IIØIGZF - Nave Tarantola by IZØFVD
"	II9IAGM - Sommergibile G. Marconi by IT9YEM
"	II1IARU - Nave Audace by IK1VDQ
	IIØIAML - Nave IMPAVIDO by ISØIGV
21 Ottobre	IV° ARMI Semiautomatic Contest party - II^ parte
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
20 Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
7 - 8 Dicembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
7 - 8 Dicembre	IX° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
"	IIØSB/marittimo mobile - Santa Barbara Day
"	II3SB - Santa Barbara Day - Burano Island
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS Kidd)
14 - 15 Dicembre	International Naval Contest - sponsor by BMARS
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)
20 - 24 Dicembre	Friendships Award pro Sardegna - CW contest
27 - 31 Dicembre	Friendships Award pro Sardegna - SSB contest



# dxgadget

embroidery & more

<http://www.giacoaia.it>



1899

**Giacoia** 1899  
shop



ATLANTIS  
USA